

# VIDEO-REPENSANDO-EL-PROGRESO-LA-ECONOMIA-CIRCULAR

*Posted on 01/01/1970 by Carlos Cuerda*

Category: [Noticia](#)



La capital francesa ha inaugurado su [primera calle residuo cero](#). La vía seleccionada, de 500 metros de largo y situada en el décimo distrito de la ciudad, servirá de laboratorio para conocer a fondo la problemática asociada a los residuos, y experimentar soluciones para la reducción de deshechos, que se puedan extender a todo el entramado urbano.

**No obstante, la calle piloto, que se llama apropiadamente *rue de Paradis* (o del Paraíso), ha sido elegida por sus características, que son un "resumen" de la ciudad. Cuenta con cerca de 6.000 vecinos y diversos usos - escuelas, comercios, empresas, bares y restaurantes -, y sus aceras destacan por ser muy estrechas, por lo que cualquier solución que funcione en esta calle [se podrá replicar](#) más adelante en el resto de París.**

**La iniciativa, puesta en marcha por el ayuntamiento del distrito y la asociación [Zero Waste Paris](#), cuenta con diversos frentes para pasar de 9 toneladas semanales de producción de residuos - la cifra actual de la calle - a cero. Con el fin de reducir el consumo de envases, el proyecto llama a dar prioridad a los productos que se venden a granel, y varios comercios se han adherido ya a la iniciativa e invitan a sus clientes a acudir con sus propios recipientes. A los comercios se les invita asimismo a redistribuir sus alimentos sobrantes, y con ese objeto se instalará un frigorífico colectivo en la calle. En la calle se instalará también un compostador compartido de residuos orgánicos para uso de la vecindad.**

**La asociación organizará encuentros con los vecinos para la sensibilización, y entre ellos habrá talleres prácticos para aprender sobre la obsolescencia programada o para aprender a producir productos cosméticos propios en casa, por ejemplo.**

**En Francia se recicla tan solo el 22% de los residuos. En la rue de Paradis el objetivo a un año vista es reducir la producción de residuos por persona en un 10%, y si se consigue este primer objetivo, la iniciativa se expandirá a otras calles y barrios de París.**

