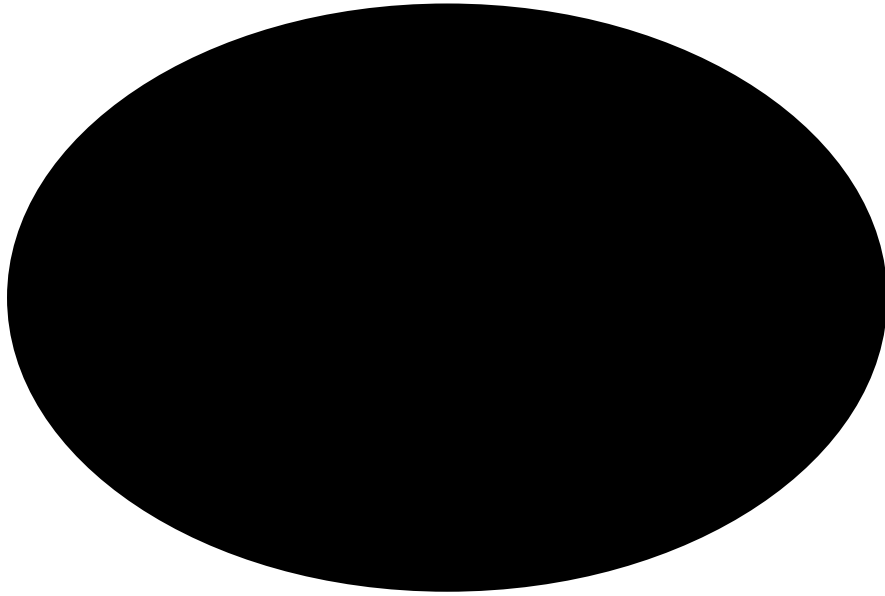


# URBAPPS VALLADOLID: HASIERA BAINO EZ DA

*Posted on 11/06/2012 by Naider*

Joan den larunbatean UrbApps-etik garatu nahi ditugun jardueretako lehena ospatu genuen. [Tailerra Valladoliden](#) non kodetik jendea ezagutu ahal izan genuen. mundua, diseinua, hirigintza eta ingurumena, gutxi gorabehera. Teknologia mugikorrak tresna gisa erabiliz hirien gizarte-eraldaketa eta hobekuntzarako aukerak ikusten dituzten pertsonen eta taldeen sortu nahi dugun**nahasketa**. Lehenengo jarduera batekin "kalera irteteko" beldurra non hasten den baina non amaitzen ez den zerbait mugitzearen ilusioarekin nahastu den tailerra eta orain baino **aukera** gehiago ikusten ditugu. mugitzeko gai gara. Tailer bat, prestaketa esfortzu handia duena, eta gai hauetan oso interesatuta dauden **parte hartzaile** talde ezin hobe batekin, Sevilla, Bilbo, Valentzia, Madril, Almeria,... Tailer bat Azkenik, nahiko genukeena baino anbizio txikiagoa, baina horrela gauza gehiago **zain** utziz jarraitutasuna emateko.



Azken finean, mugikorretarako aplikazio posible bat eraikitzeko zortzi gairen hasierako proposamenean zentratu zen:

- **GARRAIO PUBLIKOA.** Autobusak linea bakoitzean nondik nora dauden jakiteko berehalako informazioa? Nola dakizu geltoki batera edo bestera joateak merezi duen? Eta nola jakin lerroen konbinaziorik onena? Non dago ni nagoen tokitik edo gaur arratsaldean etxera joateko paradarik hurbilen dagoena? Informazio gehigarria eman al diezaieke beste erabiltzaileei?
- **BIZIKLETA IKUSGARRI.** Bizikletan ibiltzen al zara? Ez al dakizu zein den biderik seguruena? Ibilbide seguruena nabarmendu nahi dituzu? Kolektiboki baloratu al dezakegu bizikletaz mugitzeko erraztasuna? Eta bizikleta uzteko leku seguruena edo arriskutsuenak?
- **PISTE BAT LAN EGITEKO TOKIA BILA.** Bileren artean denbora pixka bat al duzu? Ez al zara bulegotik pasatuko? Zer behar duzu lan egiteko? Non aurkitu lan-mahai bat edo Wi-Fi?
- **HIRIA EZAGUTZEKO BESTE MODU BAT.** Gida klasikoaren alternatibarik? Mugikorren bidez hiria ezagutzeari testuinguru sozialagoa eman al diogu? Turistentzat edo kanpotik datozen bisitariarentzat bakarrik?
- **GERTATZEN DA.** Hor dago hiri "ofiziala": mapetan zer dagoen, aurreikusitakoa, adierazitakoa. Inon agertzen ez diren hiriko beste egoera, esperientzia edo jarduera batzuk nabarmentzen lagundu al dezakegu?
- **HIRIAN IBILI.** Nola joan leku batetik bestera? Posible al da ibilbideei pizgarriak gehitzea? Ibilbide alternatiboak iradokitzen dituzu? Horiek "baliabide" batzuen erabilgarritasunarekin gurutzatzea (itzala, dendak, mugikortasun urriko pertsonentzako sarbide erraza, etab.?)
- **EZ DITUGU BOTAN, BERRERABILTEN DUGU.** Objektu zaharkituak, bota nahi ez dituzten pertsonak eta behar ditzaketen pertsonak/taldeak konektatzeko modurik?
- **LORATEGIAK BAINO GEHIAGO.** Zenbat parke eta lorategi daude hirian? Zein jarduera egin daitezke? Zein zerbitzu dituzu? Zein egoeratan daude? Zein espezie dituzte?

Taldeen eraketan, azkenean, azken hirurek ez zuten interes nahikorik izan eta baztertu egin genituen (hurrengorako pendiente geratzen den beste gauza bat), eta **lehenengo bostei eutsi** dugu lan egiteko. kontzeptualizazioari buruzko gaiak (arazoa, eragiten duen ingurunea, killer funtzioa,...),

erabiltzailearen esperientzia eta erabilera kasuak eta lehen maketak (hau da, etorkizuneko jardueretan, gehiago zabaldu eta beste modu batean lan egin beharko genukeen atala, horixe baita). da ziur aski irekiago uzten duguna). Hori guztia, **ordenagailurik gabe!**

Hori zen ideia, eta hori ere arriskua zen, baina tailer honen ostean egiaztatu dugu profil ezberdinetako pertsonen arteko lankidetzaren testuinguruak sortzeko UrbApps-en proposamenak zentzua duela ingurunea -hiria, publikoa, komuna- ulertzeko. aplikazioen garapena sustatu nahi duguna. Kodea geroago etorriko da, tresna gisa. Duela aste batzuk esan nuen bezala

[Mugikorretarako aplikazioen balio zibikoa:](#)

*Aplikazioak herritarren bitartekaritza instituzionalaren eredu tradizionala hausteko beste bide bat bilakatzen dira, orain esku hartzeko eta [Gobernua pirateatu](#) zirkuitu tradizionaletatik kanpo irtenbide kolektiboak sortzeko. Honela sortzen da, [herritarren orientazioa](#) era teknologiararen paperezko diskurtso nagusia hirian. [Hiri hibridoko jabetza](#) atalean, [Michiel de Lange](#)ren dokumentu oso gomendagarria. strong eta [Martijn de Waal](#), [Hiria Mugikorraren](#) kofundatzaileak, zerbitzu eta tresna digitalen diseinuan aukera teknologiko digitalei herritarren jabetzearen zentzua emateko gakoak aurkitu ditugu, hiru zutabeetan oinarritutako ikuspuntu aldaketa: hiria izan beharko litzatekeen datuen plataforma gisa. "jabetza" kolektiboarena, komunikabide digitalak ekintza kolektiboaren, kosorkuntzaren eta autoantolakuntzaren tresna gisa eta interes publikoko gaietan eragile eta publiko gehiago gehitzeko gaitasuna.*

Lan-formatuak, emaitza zehatzak eta bisualizazio-teknikak sortzen dituzten taldeetan oso oinarrituta, benetan lagundu zuen talde bakoitzari ondo aurrera egiten eta, goiz oso baten ondoren emaitzen jausiak kaotikoa dirudien arren, material ona ateratzen zen. Emaitza hauek antolatzea gure esku dago -parte hartzaileei horren berri emango diegu- eta laster goiz osoko bideo laburpena ere eduki ahal izango dugu [Zeus eta Jorge](#) oso gogor ari dira lanean (eskerrik asko!).

Oraingoz utz dezaket dokumentu hau, tailerraren hasieran oso laburki aurkeztu ohi nituen ilustrazioak baino ez diren UrbApps zergatik konfiguratu dugun eta nola mugitu nahi dugun:

### [Mugikorretarako aplikazioen balio zibikoa](#)

Ikusi [PowerPoint](#) gehiago [Manu Fernández](#)

Hau da hasiera. Lehen tailer hau egin ostean dagoeneko hainbat hiritan jardueren egutegia prestatzen ari gara. Bien bitartean, gure jardueretan interesatzen bazaizu, [harremanetan jar zaitezke harremanetan](#) gurekin, eta hemen jarraituko dut berriak kontatzen.

Irakur dezakezu ere:

1. [Mugikorretarako aplikazioen balio zibikoa](#)
2. [Urbapps, hiria hobetzeko mugikorreko aplikazioak](#)
3. [Liburua. Tximeleta sozialetik herritar konprometitu](#)  
ra
4. [Hiri sentikorra. Hiri espazioaren etorkizuna](#)
5. [Everyware, dagoeneko hemen eta nonahi dagoen teknologia](#)
6. [Eguneroko eszenak smart city](#)  
n
7. [Hiri adimena kalean dago](#)
8. [Smart City. Hiri funtzionamendurako sortzen ari diren teknologiak](#)
9. ="noopener">[Hiri jasangarritik hiri adimendunera. Ez galdu perspektiba](#)
10. [Hiri adimenduna. Ondorio politikoak eta sozialak](#)

**There are no comments yet.**