

# **AIRAREN KUTSADURAK KORONAVIRUA BAINO ASKOZ GEHIAGO HILTZEN DU**

*Posted on 03/03/2020 by Naidar*



**Osasunaren Mundu Erakundeak (OME) pandemia baten definizioa:** "Gaixotasun baten hedapen globala".

**Koronabirusaren (Covid-19)**ren azken munduan hedatzeak nazioarteko kezka duen Osasun Publikoko Larrialdi bat deklaratzeko ekarri du - alarma-mailarik handiena. Hala ere, Tedros Adhanom OMEko zuzendari nagusiak duela egun batzuk azaldu zuen koronabirusaren ondoriozko pandemia deklaratzeko ["baliteke birusa ezin dugula gehiago eduki, eta hori ez da egia"](#). Era berean, koronabirus kasuen gorakada - [114 kasu Espainian eta ia 89.000 mundu osoan, 2020ko otsailaren 2an](#) - komunikabide eta politikari batzuk pandemia deklaratzera "**presionatzera bultzatu ditu, egoera nahikoa larria ez denean. egin horrelako adierazpenan.**" "Ez genuke pandemia bat deklaratzeko gogo handiegirik egon behar gertakariak arretaz eta argi aztertu gabe. Pandemia hitzaren arduragabekeriak erabiltzeak ez du onura ukigarririk, baina arrisku handia dakar **beldurra areagotzeko**ri dagokionez", esan du Tedros Adhanom-ek.

Interesgarria da Txina, koronabirusak kaltetutako pertsona kopuru handiena duen herrialdea - < a href="https://www.mscbs.gob.es/profesionales/saludPublica/ccayes/alertasActual/nCov-China/docu

mentos/Actualizacion\_34\_COVID-19.pdf">80.000 kasu baino gehiago eta 2.900 hildako baieztatu ziren otsailaren 2an, 2020 - fenomeno bitxi baten lekuko: **koronavirusak herrialdeko kutsadura murriztu du**. Ekoizpen-jardueraren mugak, beto komertzialak, hegaldiak bertan behera utzitakoak, besteak beste, atmosferarako isuri kutsatzaileen jaitsiera bultzatu du ([ikus Txinako kutsadura-mapa koronavirusaren aurretik eta ondoren](#)). Zehatzago esanda, NASAk kaleratutako satelite-irudiek **nitrogeno dioxidoaren mailak behera egiten dutela** erakusten dute, motordun ibilgailuek, zentral elektrikoek eta industria-instalazioek igortzen duten gas kaltegarria. Gainera, [coronavirus % 25 jaitsi da aireko CO<sub>2</sub> maila](#)ren arabera, Energia eta Aire Garbiaren Ikerketa Zentroaren arabera.

Illo horretan, hedabideek, politikariek eta publiko orokorrak oharkabean pasatzen dute informazio bat: **airearen kutsadurak koronavirusak baino askoz gehiago hiltzen du**. Koronabirus berriak hedabide nagusien lehen orrialdeak hartzen dituen bitartean, **hiltzaile isil honek ia 7 milioi pertsona hiltzen ditu urtean**. Izan ere, munduko airearen kalitateari buruzko [azken txostena](#) 2019an erakusten du **munduko biztanleriaren % 90ek aire arriskutsua arnasten duela**. Txosten honek aire okerreneko hirien sailkapena eskaintzen du eta 2,5 mikra (PM<sub>2,5</sub>) baino gutxiagoko esekiduran dauden partikulen kutsadura handia nabarmentzen du mundu osoan zehar 2019an zehar. bereziki, **klima-aldaketak eragindako fenomenoei** -hareazko ekaitzak, baso-suteak- eta **hirien urbanizazio azkarra** sortutako kutsadurari.

Politikariek eta komunikabideek koronavirus kasuaren ondorioz pandemia deklaratzeko duten presioari bueltan, beharrezkoa da, inoiz baino gehiago, **hartzen ditugun iritziak eta erabakiak frogatutako datuetan oinarrituta egotea edo oinarri zientifikoa izatea**. Zergatik ez dira egiten kutsadurari buruz - atmosferakoa, itsasokoa, lurzorua - koronabirusarentzat egiten diren adierazpen berdinak? **Zergatik ez da kutsadura, eta munduan urtero hiltzen dituen milioika pertsona, biztanleriarengana hainbeste iristen edo hedabideetan hainbesteko oihartzuna lortzen?** Era berean, neurri txikiagoan bada ere, koronavirusarekin trafiko istripuekin gertatzen den eskala: [airearen kutsadurak urtean 10.000 hildako eragiten ditu Espainian, trafiko-istripuen ondorioz gertatzen diren 1.700 baino askoz gehiagok](#). Dena den, bolantean gidatzearen arriskuei buruzko iragarkiak, kanpainak, adierazpenak eta bestelako argitalpenak askoz ere ugariagoak dira, eta gehiago ezagutzen ditugu airearen kutsadurarekin lotutakoak baino.

Jakina, bai koronavirusak, trafiko-istripuak edo pertsonen bizitza arriskuan jartzen duen beste edozein gertaera edo gertakarik merezi dute zure espazioa, interesa eta kezka. **Hiruko arau honen arabera**, kutsadura oso arazo kezka garritzat hartu behar da, eta albisteen lehen orrialdeak eta hasierakoak baino askoz maizago okupatu beharko lituzke. **Agian arazoa da kutsadura gaur egun egiten duguna baino gehiago borrokatzeak gure enpresen, gure BPGaren eta, ziur aski, gure erosotasunaren eta eguneroko ongizatearen aurka joatea suposatuko lukeela**.

***Julen González Redín***

**Garapen Iraunkorrean eta Ingurumenean Doktorean  
NAIDER**

**There are no comments yet.**