

HIRIGINTZA EGOKITUA. APARKALEKUARI ESKAINITAKO LURRA BIRPLANTEATZEA

Posted on 20/06/2012 by Naider

Ez da erraza estatistika fidagarrietara iristea, baina hiria eta lurzoruaren okupazio eredua pixka bat sakontzen duenak susmatuko du erabilgarri dagoen lurzoruaren zati handi bat **berezia eta inkonstante baterako zolatzera dedikatzen dugula. erabilikotxe** izeneko aparatu horiek gordailutzeko. Gutxi gorabeherako zifra gisa, hiri batzuetan metropoli-sareen herena inguru aparkatzera bideratutako espazioek hartzen dute. Joera hori, nolanahi ere, dezente alda daiteke dihardugun hiri-motaren arabera, baina erreferentzia gisa erabil daiteke aparkalekuari eskaintzeko hiri-espazio urria okupatzeak duen aukera-kostu handia ulertzeko. Ez da beharrezkoa muturreko kasuetara jotzea hiriaren espazio-antolamenduan aparkalekuak egotea lehentasuna izan dela ulertzeko, ia eskubide moduko bat eta agintariei etengabeko eskaera bihurtuz. **Zentzurik al du aparkaleku politikak nola pentsatu eta diseinatu ditugun?**



Picture Courtesy: Institut für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, TU Wien

Duela aste batzuk, [Roger Senserrich Aparkalekuak, auto-ilarak eta prezioak](#) argibide batzuk eskaini zituen. hiri-mugikortasunaren tratamendu ekonomikoa eta horren isla fisikoa auto-ilarak eta aparkaleku-politiketan, biak zama ekonomiko nabarmenarekin. **Prezio** politika egoki bat agintariak mugikortasuna antolatzeko duten baliabide agerikoa da, baina ausarta eza eta aparkalekua doan dela dioen subkontziente kolektiboa oztopo handia dira hirigintza ulertzeko beste modu bat sortzeko. mugikortasuna. Baina, prezioen politikaz gain, **erregulazio** adimenduna behar da eta espazio horien **diseinuan** hobekuntza nabaria ([Europako hiriak aparkaleku politikari buruz adimentsuagoak dira](#)).[Christopher Mims](#)