HIRIKO ESPAZIO PUBLIKOAREN BEREHALAKO BIRBANAKETA

Posted on 29/03/2023 by Juan Iglesias

Lehen geltokia: bide-saretik eta aire zabaleko aparkalekutik bizikidetzarako eta elkarrekintza sozialerako diseinatutako espazioak berreskuratzera

Hiriak planifikatu eta hazten ari dira landa eremuetatik hirirako migrazio mugimenduarekin batera industria-boomaren garaiekin batera. Garai hartako premiazko bizitegi-eskakizunak baretu egin ziren lan-aukerak aurkitzeko eta haien ezinbesteko itxaropenak asetzeko gogoa zuen biztanleria-masa bat hartzeko diseinatutako hiri-garapenen bidez.

Hiriak altuera eta dentsitatean hazi ziren alde batetik, eta bide-ardatz handiekin, bestetik, garai hartako ideia batek loturiko bi aldagai: lo egiteko tokia eta autoz bidaiatzeko beste bat. Beste muturrean, hiriguneek jarduera, ekipamenduak eta zerbitzuak, kultur eta aisialdiko ondasunak, hiri osoaren dinamismoa eta erakargarritasuna pilatu zituzten, zerbitzu horiek ez zituzten biztanleentzat grabitate-zentro gisa jokatuz. aukerak. haien ingurune hurbilenean.

Modu sinplistan, esan liteke hiri-bikoiztasun hori nagusitu dela hirian, espazio publikoaren okupazio handia sortuz errepideek eta hiri-desoreka dinamikoari eta auzo-jarduerari dagokionez.

Hiri-gabezia edo ahulezia horiei aurre egin ahal izango zaie, hiriak nolabait organismo bizidun gisa jokatzen duelako hazteko ahalmenagatik, baina batez ere barne-ehunak birsortzeko duen ahalmenagatik. **Hiriaren birsortze-kalitate honek eraldaketa-aukera berriak sortzen ditu** ahazten direnean gero eta garrantzi handiagoa duten alderdiak txertatzeko, hala nola kutsadura, zarata, giza osasuna, jarduera ekonomikoa, elkarrekintza soziala, ingurumena. kalitatea, besteak beste.

Hiriaren bizitasun honek hirigintzaren eta hiriaren sorkuntzaren ikuspegitik gako garrantzitsuak izan ez dituzten edo ezin izan dituzten ehunak "konpontzea/heltzea/eboluzionatzea/metamorfozatzea" ahalbidetzen du. .

Horretarako, lehen urratsa gure kaleak autoetatik berreskuratzea da. ELGAren arabera, **Europako hirietako espazio publikoaren % 50 autoei eskaintzen zaie**, batez beste egunaren % 95 aparkatuta dago. Kotxeen eta oinezkoen arteko espazio publikoaren konkistaren aldeko etengabeko borroka amaitzeko garaia da. Lortutako helburuetako batek espazio publikoaren proportzioa guztiz aldatu nahi du:

> *> Espazio publikoa birbanatzea mugikortasun naturalaren alde: pertsonentzako espazio publikoaren % 75 gehienez 10 urteko epean.*

Kotxeak kaletik ateratzen ditugun heinean espazio publikoa publikoari itzultzeko eremu handiago batekin kontatu ahal izango dugu izaera publikokoa eta hiriaren erronkei aurre egiteko esku hartzeko gaitasun handiago batetik abiatuta.

Pertsonetan zentratutako hiri-diseinu berria **are aberastu egin daiteke berdeguneen eta**

zuhaitzen itxurarekin eta/edo dentsifikazioarekin konbinatzen bada, baita naturan oinarritutako soluzioen sarrerarekin ere. airearen kalitatea hobetzeko, tenperatura erregulatzeko, orokorrean ongizatea areagotzeko, estres maila murrizteko eta hiri-ingurunearen eta ingurune naturalaren arteko uztartze-prozesuan aurrera egiteko diseinatutako elementu gisa.

Europa beharrezko eraldaketa hori sustatzen ari da ZBE bezalako Europako Zuzentarauen bitartez. a >; NBS; edo Bauhaus mugimendua; horrek erakusten du une ezin hobean aurrean gaudela gure kaleak eta espazio publikoak birdiseinatzeko eta hiri-espazioa hiriko estandar berrien eta bizi-kalitatearen arabera eguneratzeko.

Irudi nagusia: BolivarHoy