

# OINEZ EGITEN DA BIDEA

*Posted on 14/05/2021 by Naider*



## SE HACE CAMINO AL ANDAR

**Reducir las velocidades de circulación no van a devolver la ciudad a la ciudadanía.**

Maiatzaren 11n, [araua](#) abiadura 20 km/h-ra mugatzea galtzada bakarra duten errepideetan, 30 km/h zirkulazio noranzko bakarra duten hiri-bideetan eta 50 km/h-ra noranzko bi edo gehiagoko noranzkoko bide edo gehiago dituzten gainerako hiri-bideetan. Neurri honek hiri nazional guztiei eragiten die eta hiriak hiri-ingurune osasuntsuagoak, seguruagoak eta gizatiarragoak bihurtu nahi ditu. Hau da, hiriak ingurune jasangarriagoak direla.

Hedabide desberdinak etorri ziren neurriaren abisua eta hiri, esaterako, [Bartzelona](#) edo [Bilbatia](#)

[Duela hilabete batzuk jada aurreratu zuten aldaketa hori gauzatzeko. Aldaketa guztiak bezala Ez da eztabaidarik gabekoa izan. Iritzi desberdinak entzun dira errespetua, ingurugiroen aldeko neurria defendatu zuen herritarrengandik hirigune seguruagoak eta zaratatsuagoak eta kutsatuagoak, eztabaidatu zutenak ere neurriak mugikortasuna oztopatzen duela eta atzerapauso bat adierazten duela. inkesta batean Diario Vasco-k 3.000 irakurle baino gehiagori zuzendutakoaren egokitasunari buruz neurria, % 78k erantzun du ez dagoela ados aldaketarekin.](#)

Hirietako datuak aztertzen baditugu dagoeneko mota honetako neurrien aldeko apustua egin dutenek berresten dute murrizketak abiadurak ekarri du autoen erabilera murriztea ekarri duena hilkortasuna txikiagoa, airearen kalitatea hobetu eta gutxitu zarata mailak. Hori dela eta, neurri mota hauek errazten dute

hiri osasuntsuagoetarako eraldaketa. Baina orduan zergatik dago hainbeste herritartasuna aurka?

Autoen erabilera hain normalizatu da, non ogia erosteko 5 minutuko autoa hartzeak ez gaitu harritzen. Kotxea da herritarrek gehien erabiltzen duten garraioa, ez dugu ezer arrarorik ikusten auto ilaran betetako hiriko kaleen irudietan. Normala dirudi familia batean batez beste ia auto bat egotea lizentziadun pertsonako. **Autoa pribilegio bat izatetik oinarrizko eskubide bat izatera pasa da.**

Faktore desberdinak daude

autoa gehiegizko erabilera egiteko ekarria. ren hirigintzan zentratzen bagara hiriek ikusiko dute hiri-ingurunearen hazkundera eta diseinuak duela ibilgailuaren erabilera lehenesteko konpromisoa hartu du. Espainian batez bestekoa dela kalkulatu da

Espazio publikoaren % 73 gurpildun zirkulaziora bideratzen da; autoak, motozikletak... Hala da hau da, errepidearen kalitatea eta aparkalekuaren eskaintza bezalako faktoreengatik, hiriak berak errazten du autoz bidaiatzea oinez baino

bizikleta edo garraio publikoa. **Mugikortasuna hortik eratorritako jarduerak da behar eta desio sozialen markoan**, baina hiri-prismatik

Jarduerak eta etxebizitzaren kokapenaren ondorioa ere bada, baita hiri-diseinua, espazio publikoaren ezaugarriak eta eraikinak.

Horrengatik, mugikortasun iraunkorrak daukagun **ahalmen autonomoa** aprobetxatzen duten hiri garapenak proposatzen ditu (oinez edo bizikletaz). Hau da, espazio publikoaren hurbiltasuna, autonomia eta kalitatea lehenesten dituzten hiri-diseinuak. Gainera, mugikortasun iraunkorrari laguntzeko asmoz hirigintza plangintzak garraio kolektiboak eta motorrik gabekoak bultzatzen ditu eta autoen erabilera gomendatzen du.

Ildo horretan, hiri-ingurunean errepide motaren arabera 20, 30 edo 50 km/h-ko abiaduran gidatzeko neurria aurkeztu dute udalek hiri-mugikortasun jasangarriaren aldeko neurri gisa. Baina araudi berri honek ez du hiri-ingurunearen diseinua aldatzen, ezta beste garraio mota batzuk lehenesten ere autoarekiko, hala nola oinez edo bizikletaz ibiltzea. Aukera ematen duena da bizikletekin edo oinezkoekin bezalako beste bide batzuekin elkarbizitza erraztea eta kutsadura akustikoa zein ingurumenaren maila murriztea, baina protagonista autoa izaten jarraitzen du. Horrez gain, [Ekologia Ministerioaren arabera. Trantsizioa eta Erronka Demografikoa](#), Espainiako hirietan motordun errepideko garraioaren batez besteko abiadura 22 km/h ingurukoa da. Beraz, horrenbeste aldatuko al dira 20, 30 edo 50 km/h-ko zirkulazioa esplizitu egiten duten seinale berriak?

Neurri berriari kendu nahi izan gabe, [2020ko azaroaren 11ko BOE N° 297](#), hiri-mailako aldaketak oraindik ez dira ingurumen-osasun eta kalitate handiko inguruneak lortzeko. bizitza. Zirkulazio-abiadurak ez die hiria herritarrei itzuliko, baina espero dugu kotxea uzten hasteko eta oinez, bizikletaz edo garraio publikoarekin bosgarren martxa jartzeko abiapuntu gisa balio izatea.

**Marta Iturriza Mendia**

**Trantsizio Ekologikoan Doktorea Naideren**

**There are no comments yet.**