

TREN GUZTIOI!

Posted on 29/01/2015 by Naider

Euskal Herriko bide azpiegituren proiektu anbiziotsuena eta eztabaidagarriena ([Super-Sur Bilbao](#)) abiadura bizian doa azkenean. Dirudienez, Ministerioak proiektu faraoniko hau amaitu nahi izan du (edo besterik gabe [Juncker Plan](#)k finantza-bultzada baten berri eman diezaioke Ministerioari eta hori aprobetxatu nahi du bere abiadura handiko sare berria Europara konektatzeko). Dena dela, Eusko Jaurlaritzak amaiera-data bat jartzea lortu du [ministroak atzo Bergarako bidegurutze korapilatsuko obretan](#) egindako bisitan.

Bere [herrialderako aukera](#), paradoxikoa da, bi hamarkada daramatzan proiektu honek garapen handiena izan duela diru-kutxa publikoak aurre egiteko gutxien prestatuta dagoen garaian. Lan horietarako, izan ere, apenas izan da treguarik. Gainontzeko gastu eta inbertsio ia guztiak ongizate estatuaren eta legearen funtsezko gaitan (hezkuntza, osasuna, prestazioak) eta gure ehun ekonomikoaren ahalmenak indartzeko (zientzia, teknologia eta berrikuntza) moztu edo gutxitu dira. Denek espero dute garai hobeak. Euskal Y-a, ordea, indartsuago atera da eta 2019an egin dugun ahalegin izugarri honetaz gozatu ahal izango dugu. Euskaldunok zorte ona dute, zeren, teorian, aurreratutako diru guztia kupo bidez itzuliko da.

Ohar bat gehiago. Bilboko Udalak ere ez du inolako murrizketa politikaren alde egingo kasu honetan eta zuek ere zortetsu zaude. Sailburuak jakinarazi zuen Basauritik hirigunerako sarrera lurperatzeko hasierako proiektuari ekiten diotela berriro. Aukera handinahi honekin, hiri-birsorkuntza ikusgarria izango da Abando-San Frantzisko eremu osoan. Gasteiz eta Donostiako sarrerei buruzko xehetasunik oraindik ez da ezagutzen. Baina ziur aski abiadura bizian egongo direla ere!

There are no comments yet.