

606: CHICAGOK IRABAZITAKO HIRI-PARKE LINEALA

Posted on 01/07/2016 by Naider



New Yorkeko [High Lane](#), trenbide altxatua. erabili gabea, Manhattan barrena zeharkatzen duen korridore berde batean bihurtua, mundu osoko beste hiri batzuek aurreikusten duten espazio publikoa berreskuratzeko arrakasta istorio deigarria da. Herrialde berean, Chicagok utzitako tren-linea antzeko bat berreskuratu du, hiri-parke lineal bat sortzeko, High Linearen luzera bikoitza baino gehiago, behin fisikoki banandutako lau komunitate lotzen

dituena.

Bloomington Line hiriko ipar-mendebaldeko sektorean 100 urte baino gehiagoz jardun zuen tren-linea bat izan zen, inguruan garatutako industriako zama garraiatzeko, baita bidaiarien garraiorako ere. 1980ko hamarkadan, beste garraiobide batzuen trafikoa murrizten hasi zen, eta 1990eko hamarkadan bertan behera utzi zuten, eta ondoren espazioa pixkanaka landarediak berreskuratu zuen. Hiriko biztanleko berdegune gutxien dituen Chicagoko guneetako bat izanik, oinezkoentzako eta txirrindularientzako korridore berde bihurtzeko ideia ondoko auzoetako auzo-erakundeetan hasi zen, askotariko euren artean. maila sozioekonomikoa, eta proiektu bat garatu zuen [The Trust for Public Land](#) erakundearekin batera, zeinak hiri-gune berdeen babesa defendatzen duen.< /h3>

Parke lineala [The 606](#), zenbakien arabera izendatua. Chicagoko herritar guztiek partekatzen duten posta-kodea, 2015eko ekainean inauguratu zen, guztira 4,3 kilometroko luzera duena. Aurreko lanetan, 37 tren-zubi birmoldatu ziren, eta sarbideak eta lagunarteko konexioak sortu ziren lurzoruan lehen zeuden sei parkerekin, baita linean beste jarduera mota batzuetarako instalazioak ere, hala nola fauna behatokiak kalea, skate arrapalak. , arte erakusketak eta bestelako ekipamenduak.

There are no comments yet.