AUTOAREN DESAGERPENA HIRI MUGATUAN

Posted on 19/05/2020 by Naider

Zalkulatzen da Europan hiriko errepideen azaleraren %80 inguru garraio pribatuak hartzen duela eta %20 soilik pertsonak eta garraio kolektiboak. Hirigintza klasikoak mugikortasunera zuzendutako hiri eredu bati jarraitu du, espazioaren erabileretan oinarritutako hiri bereizietan oinarrituta: logelen auzoak, industriaguneak, merkataritza guneak, kirol guneak, besteak beste.

Garraioa energia gehien kontsumitzen duen jarduera-sektorea da, CO_2 gehien isurtzen duena, zarata sortzen duena eta biztanleriaren osasunean zuzenean eragiten duena. Eguneroko jardueraren geldialdi honek gure kaleetatik kotxeak bat-batean desagerrarazi dituen errealitate urbano imajinaezin baten aurrean kokatu gaitu.

Jan Gehl hiri-arkitekto entzutetsuaren esanetan, "*herritarrek hiriak hartzeko eskaintzen dien jokabidea hartzen amaitzen dute*". Egunotan ikusten dugu nola herritarrek jokaera aldatu duten eta orain hiriak hiri eredua birplanteatu behar du, hiria erabilera anitzeko ingurune batean eraldatzeko, non bakoitzak behar dituen gauzak beti ondoan dituen eta horrela duen nagusitasuna gainditzeko. autoa hiriaren gainean.

There are no comments yet.