

# **AUTOBIDEAK, INFORMAZIOA?**

*Posted on 14/05/2012 by Naider*



Duela gutxi [artikulua](#), egunkarian, **#novullpagarr** mugimenduaren protestei eta gobernuak autobide jakin batzuetan ordainketa ezartzeko aukeraren inguruan egin duen "abisu-deia"ren inguruan. errepideen mantentze-lanari eustea.

Emandako datu, iritzi eta interpretazioen artean, ASETA emakidadunen enpresaburuen elkarteak emandako datuak harritu nau, ordainpeko autobideek **330 milioi euro** inguruko diru-sarrerak sortzen dituztela kalkulatzeko baitute estatuarentzat, **% 18ko BEZaren** bidez. Arraroa badirudi ere, informazio honek atentzioa eman dit eta berehala galdera bat pasa zitzaidan burutik. Zergatik eskaintzen ditu enpresaburu honek BEZaren datuak eta ez fakturazio osoa edo egindako inbertsioak **3.016 km-ko autobideen bidesari esker. Espainian?**

Kalkulagailua eskuan eta ASETek emandako datu horren arabera, bidesarien bidez, **emakidadunak** beraiek **1.500 milioi euro** sartzen dituzte, aipatutako BEZa barne.

Kontuan izanda Espainian 3.016 km autobide daudela, horrek esan nahi du emakidadunek kilometro bakoitzeko batez beste 498.000 euro irabazten dituztela. Hau da, **bere erabiltzaileentzako autobide kilometro bakoitzaren kostua 498.000 € gehi BEZa** da.

Baina zein da autobidearen kilometro bakoitzeko mantentze-kostua? [DGT](#)ren arabera > , autobidearen kilometro bakoitzaren mantentze lanak **19.000 eta 42.000 euro** bitartekoak dira. Ez dirudi zentzugabekoa den autobidearen eta autobidearen kilometro bakoitzaren mantentzeak antzekoa izan behar duenik pentsatzea. Har dezagun kasurik astunena eta demagun autobidearen kilometro bakoitzaren mantentze 42.000 euro ingurukoa dela. Horrek **456.000 euroko** marjina uzten die emakidadunei autobide kilometro bakoitzeko, egindako inbertsioaren **amortizazioa** bezalako kontzeptu ezberdinen artean banatuko dela uste dut, **interesa, nomina**, emakidadunen egitura eta bidesariak kudeatzen dituzten langileen egitura, **onurarako** tartea utziz.

Autobide biko kilometro bakoitzeko eraikuntza kostuari dagokionez, [DGT](#)k erreferentzia bat ere eskaintzen digu: lur lau eta hiri artekoetan, kostua **2 milioi eurokoa da, baina 8,5 milioira** iristen da orografia oso malkartsua bada. Geografia malkartsuko kilometro bat eraikitzen den kilometro lau bakoitzeko, batez besteko kostua 5 milioi euro ingurukoa izan daiteke eraikitako kilometro bakoitzeko. Emakidak **25 urteko**rako eman ohi dira, hau da, urtero 200.000 euro amortizatuko ditu emakidadunak. Hau da, emakidadunek **236.000 euro** dituzte autobide kilometro bakoitzeko eta urtean **nominak** betetzeko eta **onurak** banatzeko. Hau da, herritarrek ordaintzen duten bidesariatik, gutxi gorabehera, **% 50 autobidearen eraikuntzara eta haren mantentze-lanetara bideratzen da**, eta beste % 50 emakidadunaren beraren egiturara eta bere onuretara bideratzen da.

Eta zein aurrekontu bideratzen du Estatuak bere ardurapeko bide-sarea mantentzeko? [aurrekontuak Estatuak 2012rako](#)k **873 milioi euroko** errepideen mantentze-lanetarako gastua aurreikusten du, hau da, 2011n baino % 20 gutxiago. Aurrekontu hori ardurapean dagoen bide-sarearen mantentzera bideratzen dela ulertuta, guztira **11.096 km**, hau da, estatuaren ardurapeko errepide sarearen kilometro bakoitza **78.680 euro** kostatzen zaie espainiar guztiei. Nahiz eta [DGT](#)k emandakoa baino kopuru nabarmen handiagoa den, eta [Espainiako Errepideen Elkarteak](#) ez du autobide kilometro bakoitzaren urteko kostura iristen, bere ikuspuntutik. erabiltzaileak.

Baina [sektoreko azterketak](#) **"5.500 milioi euro eskatuko lituzke errepideak beharrezko egoeran egon daitezen"**. Kasu honetan, eta aurrekontu honek errepide sistema osoaren mantentze-lanei aurre egin behar badiu, autobideak izan ezik, hau da, beste errepideetako **12.605 kilometroak**, horrek **436.330€-ko kostua suposatuko luke. /strong> kilometro bakoitzeko, bitxia da**

## [autobidearen kilometro bakoitzaren kostutik hurbil dagoen zifra bat. Inor ados al dago?](#)

Eta galdetuko zaizue, datu kate honen ondoren, zein ondorio atera ditzakegun?

Nirea esango dizut:

Lehenengoa: emakidadunen jarrera argirik ez dago **autobide kilometro bakoitzaren eraikuntza eta mantentze-kostuak** eskaintzeko.

Bigarrena: DGTK, Espainiako trafiko gaien erreferenteak, inola ere 50.000 eurotik gorako kilometroko mantentze-kostuei buruz hitz egiten du. Hala ere, bai Estatuko aurrekontuek, bai sektoreko beste solaskideek, kostu hori kilometroko 78.000 eta 436.000 eurora igotzen dute, hurrenez hurren.

Hirugarrena: garraio jasangarriagoa, gutxiago kutsakorragoa eta eraginkorragoa den baten alde egonda ere, egia da urteak daramatzatela pertsonen eta salgaien joan-etorria ahalbidetuko luketen abiadura handiko autobideak sortzearen aldeko apustua egin duela eta horren arabera jokatu duela. , eta herrialdeko motor ekonomikoaren parte gisa jarduten jarraitzen du, trafiko-istripuak murrizten laguntzeaz gain. Beraz, diru-sarrerak biltzeko helburuarekin edozein neurri jarri aurretik, komenigarria litzateke horrek izan dezakeen benetako eragin ekonomikoa ebaluatzea.

Laugarrena: ikerketa txiki hau egin arren, zifra asko argi geratzen dira edo ez dira baliokideak erabiltzen dituen aktorearen arabera. *Eta informazio falta hori da herritarrok estatu demokratiko batean onartu behar ez duguna.* Ezin da erreformak, legeak, planak gure izenean eta ustez onurarako erabakitzen ari direnik, eta konponbideratu nahi den **egoeraren arrazoari** buruzko informazio argirik ez eskaintzen edo ematen. eta proposamen bakoitzaren **ondorio eta ondorio sendoak**. Kasu honetan, autobideena, eta bildutako datuen arabera eta herritarrentzako kostuaren ikuspuntutik, bidesariak ezartzea eraginkorragoa izango litzateke. Horrez gain, aztertu beharko litzateke merkantzien garraioan, esportazioetan,... Noski, Estatuak BEZaren diru-sarrerak gora egingo luke... zein bitxia.

Lotutako informazioa hemen kontsulta dezakezu:

- [2012rako Estatuko Aurrekontuak](#)
- [DGT](#)
- [Technohighways](#)
- [Espainiako Errepideen Elkartea](#)

Leandro Pérez eta Juan Francisco Marreroren argazkiak

**There are no comments yet.**