AUTOEN INBASIOARI AURRE EGINEZ... 1896AN

Posted on 27/07/2011 by Naider

Blogean bitxikeria bat aurkitzen dut Hiri Herria. Argazkian islatzen den bezala - San Frantzisko Deiren azala- 1896an. milaka manifestari -100.000 lagun, egunkariaren arabera; hori da masa kritikoa-, ordurako uste zutenaren aurka protesta egiteko bildu ziren garai hartan kaleetan protagonismoa hartzen hasia zen etxetresna elektriko baten inbasio ilegala eta gehiegizkoa, kotxea. Market Street, Kaliforniako hiriko hiri-ehunaren arteria nagusia eta egun berrikusten ari diren, geroz eta gehiegikeriak jasan zituen autoari lekua egiteko eta manifestariek aurreko diseinura itzultzeko eskatu zuten. Zalantzarik gabe, bizikletaren aldeko lehen protestetako bat izango da eta ibilgailu pribatuak kalera masiboki iristearen pertzepzio sozialaren lehen seinaleetako bat izango da. Atzeko planoko informazio guztia *1896ko Bizikleta Protesta Handia*. Istorio ona, dudarik gabe.

Protesta ez zen automobilaren aurka bideratu lehentasun gisa. Batez ere, bizikletak aurrerapen-bide gisa duen papera bera defendatzea zuen helburu, izan ere, XIX. mendearen bigarren zatian Estatu Batuetako hiri batzuek garraiobide hori aurkitu zuten eta azkar egin zen ezagun. Igoera horrek lekua aurkitu behar izan zuen, hain zuzen ere, automobila orokortu baino lehenagoko beste garraiobide batzuen artean, hala nola zaldi-gurdiak edo tranbiak. San Frantziskoko martxa antolatu zen Good Roads mugimendua, kaleak duintzea eta hura okupatzen zuten bide gero eta anitzagoak posible egin nahi zituen. Martxa bizikletari izkin egin nahi zion udal araudi berrian eragiten saiatu zen, bere presentzia bizikidetza arazoak sortzen hasi baitziren erabilera maila altua ikusita. Gehiago edo gutxiago, gaur egungo Kopenhageko puntako ordua bezalakoa izan liteke:

https://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=FXw_t172BKY

Orduz geroztik, mende oso bat izan da nagusi autoaren aldeko nagusitasuna hiri diseinuan eta hiriko espazioen erreserban. autoetan oinarritutako hiri garapenaren akats handia, eta itzultzen den gaur egungo joera begiratu bizikletari. Eta Good Roads-etik Complete Streets mugimendua formula gisa pasatu gara. kalea edozein modutan mugitzeko -edo beste edozein erabileratarako- erabiltzen dugun guztion artean berdintasun eta oreka baldintzak sortzen saiatzea.

Hori ere interesatzen zaizu:

- *Espainiako hirietan bizikletaren hedapena*
- *Hiri-datuen bistaratzea. Londres taxiz, bizikletaz eta autobusez*
- *Etorkizuna hirien. Bizikleta partekatzea*
- *Jan Gehl, pertsonen hiria. Janette Sadik-Khan, lidergoa hori gerta dadin*
- *3 Bideko kalea. Bidegurutze bat eta xehetasun txikiak*

There are no comments yet.