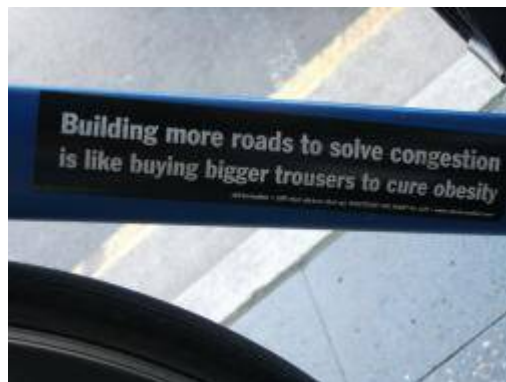


AUTOPISTAK, LODIENTZAKO PRAKAK. ESALDI BATEN ARKEOLOGIA

Posted on 29/07/2010 by Naider



Abuztua hasi baino lehen argitalpena arina izan daiteke eta erraza, ez gaude gauza askotarako....

Kongestioa konpontzeko errepide gehiago eraikitzea gizentasuna sendatzeko praka handiagoak erostea bezalakoa da.

Pilaketak konpontzeko errepideei gaitasuna gehitzea pisu-arazoak konpontzeko galtza handiagoak erostea bezalakoa da.

Argazkian duela urte batzuk irakurri nuen eta jada non gogoratzen ez nuen esaldi bat jasotzen du, beraz, bilatzen hasi eta liburua aurkitu nuen:

[Hiriaren mugak. Nola gelditu hiri-hedapena](#)

Liburuan [Michel Replogleri](#) dagokio. , [Environmental Defense](#) talde juridikoko garraio espezialista, aldeztu aurretik New Yorkeko batean aipatua. Times artikulua, [Hiri-hedapenaren kostua: planifikatu gabeko zaharkitzea](#) . Ai, beste gauza bat.....

Liburua 2001ekoa da eta errepassoa eginez gero, ia testu osoa indarrean dagoela ondorioztatu dut, estatistikak izan ezik, zaharkituta geratu direnak. Liburuaren ondorengo urte hauetan zehar, froga gehiago behatzen jarraitu da -ondo sintetizatuta, adibidez, [Duela egun batzuk hitz egin genuen garraio jasangarriaren sarrera](#)- garraioaren ekonomiak deitzen duena [induzitutako trafikoa](#) horrek esan nahi du funtsean: errepide gehiago jarri, errei bat gehiago gehitu, bigarren errepide maila,... nahi duzuna: laster auto gehiagok beteko da, pilaketa gehiago, errepidean denbora gehiago galduko da, etab. Baina berdin dio: beti entzungo dugu "*ondo, baina dena den, hau izango da eraikitzen dugun azken errepidea*" eta [hau da urte hauek pasatu](#) < /a>.

Argazkia [@Chivaweyren](#) eskutik dator,