

AVE KOLERA GARAIAN

Posted on 26/03/2015 by Naider

[FEDEA](#) k abiadura handiko trenaren kostuari buruzko azterketa prestatu du. Espainia eta bere errentagarritasun soziala. Ofelia Betancor-ek (Kanaria Handiko Las Palmaseko Unibertsitatea) eta Gerard Llobetek (CEMFI) egin dute txostena. [Gaur egun Espainian diharduten abiadura handiko lineen gizarte eta finantza kostuak eta onurak](#). Azterketak aurreko ebaluazioen emaitzak eta ondorioak berretsi eta zabaltzen ditu: "**Espainian dauden abiadura handiko linea guztiek errentagarritasun sozial edo finantzario negatiboa dute eta, beraz, ez lukete eraiki behar**".

Egileen aurreikuspen zentralen arabera, finantza aldetik bidaiari gehien garraiatzen dituen lineak, Madril-Bartzelona, inbertsio kostuen %46 berreskuratuko du epe luzera. Madril-Andaluzia linean kopuru hori %11ra jaisten da eta Madril-Levante linean ez da %10era ere iristen. Madril-Espainia iparraldearen kasuan, espero diren diru-sarrerak ez dituzte kostu aldakorrak ere estaltzen.

Konparazioa kostu eta onura sozialei dagokienez egiten bada (horiek Renfe eta Adif-entzat kostu edo diru-sarrerak ekarri ala ez kontuan hartu gabe), emaitzak ere negatiboak dira. Emaitza hoberenak ematen dituen linea Madril-Bartzelona linea da, zeinaren onura sozialak inbertsioaren kostu sozialaren %79,6 konpentsatuko baititu epe luzera. Madril-Andaluzia kasuan, %45; Madril-Levante %42,5, eta azkenik, Madril-Ipar Espainia %19.

Ondorioa, bere egileen iritziz, zalantzarik gabea da: "ez zen lerrorik egin behar". Hala ere, lineak dagoeneko existitzen direnez eta gehienek kostu aldakorrak estaltzen dituztenez, arrazoizkoa da horiek ustiatzen jarraitzea. Salbuespena da Madril Espainiako iparraldearekin lotzen duen linea (oraingoz Valladolidera iristen dena baina beste hiri batzuetara ere zerbitzatzen duena) zeinaren ustiapen-sarrerak kostu aldakorrak estaltzeko nahikoak ez diren, egoera oso delikatuak, egindako inbertsio guztiak eta gainera etengabeko injekzio bat behar duelako. diru publikoa irekita mantentzeko.

Euskal Herriaren kasuan, buruzagi politikoei gonbidatzen diegu, txosten akademiko orokor honen harira, azpiegituren kostu inposatzailearen eta oraindik erdi eginda dagoen And Vascaren arteko oreka aztertzeke beharra. >. Funtsean, hau esaten dugu bere eraikuntzaren kostuak azken 20 urteetan herrialdean itogarritasun sozial eta ekonomiko handiena izan duten garaietan estaltzen ari direlako. Pentsatu genuen inork ez zuela keinua itsusi egingo. Guztiz kontrakoa.

There are no comments yet.