

BARTZELONAKO LEHEN 'SUPERBLOKEA'

Posted on 01/09/2016 by Naider



Bartzelonako "superblokeen" [plana](#), zeinaren helburua da Kataluniako hiriburuko mugikortasuna eta kaleko espazioaren %70 oinezkoei itzultzea, datorren astelehenean, irailak 5, jarriko da martxan bere lehen esperientzia pilotuarekin, [La Vanguardia](#). Poblenu auzoan inauguratuko den lehenengo superblokeak motordun trafikoa murriztuko du bederatzi blokeko eremuan, eta horrekin hiriak lau plaza publiko berri irabaziko ditu.

Fase experimental honetarako markatutako perimetroan, konfigurazio berriak barruko bidegurutze bakoitzean bira egitera behartuko ditu ibilgailuak, lerro zuzen batean ibili gabe, eta, gainera, ezin izango dute 10 km/h-ko abiadura gainditu. . Neurri hauek motordun zirkulazioa ez egotea eta oinezkoen eta txirrindularien joan-etorria lehenetsi nahi dira.

Bartzelonako Udaleko Hiri Ekologia Agentziak sustatutako superbloke proiektuak 10 milioi euroko hasierako inbertsioa du. Proiektuak Bartzelona 400x400 metroko superblokeen sistema bihurtu nahi du, barruko kaleetan oinezkoek lehentasuna duten. Ibilgailu pribatuen motordun trafikoa hierarkian perimetroko kaleetara geratuko litzateke, zerbitzu-ibilgailuen, egoiliarren, larrialdien eta zamalanen barruko igarobidea mugatuz. Azaleko aparkalekuak ere gutxienera murriztuko dira. Proiektuaren helburuen artean daude bizilagunen bizi-kalitatea hobetzea, gizarte-kohesioa eta jarduera ekonomikoa hobetzea eta motordun zirkulazioaren ingurumen-inpaktua murriztea

Superblokeen ideia ez da berria. Bartzelonako proiektua bultzatu zuen esperientzietako bat superblokeen diseinua da [Gasteizko Mugikortasun eta Espazio Publikorako Plana](#).

There are no comments yet.