

BERRIKUNTZAREN DILEMA

Posted on 14/10/2013 by Naider

Argitalpen batean [aurrekoa](#), ikusi genuen gure ehun produktiboaren egitura sektoriala oso garrantzitsua dela. Teknologikoki helduak eta ezagutzen oso intentsiboak ez diren sektoreen presentzia da Espainiako enpresek hain gutxi berritzen duten arrazoietako bat. Hala ere, kontua ez da asko edo gutxi berritzen duten, kontua da behar baino gutxiago berritzen duten.

Espainia, nire ustez, dilema handi batean dago. Azken finean berritu behar duten enpresek ez dute berritzeko beharrik sentitzen, baina ehun produktiboak eta gizarte osoak kostuetan lehiatzeko egiturazko ahultasun zantzu garrantzitsuak erakusten dituen ehun produktiboa eraldatzeko beharra gero eta premiazkoagoa dute. handitutako Europar Batasuneko eta gorabidean dauden herrialdeetako bazkide asko.

Horrela, adibidez, Espainiako automobilgintzak eta gauza bera esan liteke beste industria eta zerbitzu jarduerari buruz, lekualdatze-arrisku larriak jasaten ditu, ez beren enpresek behar bezain berritzen ez dutelako, baizik eta, neurri handi batean, haien mantentze-lanei lotutako erabakien mende dagoelako. prezioen arabera lehiatzen diren enpresa multinazionalen kostu-egitura globalaren optimizazio prozesua. Espainian ibilgailuak muntatzeko lantegiek teknologiarik aurreratuenak eta kudeaketa eta antolakuntza sistema sofistikatuak dituzte (enpresen % 40k berrikuntza teknologikoa egiten du, batez beste, % 12,5ek Espainian eta % 36k berrikuntza ez teknologikoa, batez bestekoarekin alderatuta). %25 Espainian) 140.000 pertsona baino gehiago enplegatzen dituen merkatu-kuota garrantzitsua mantentzea ahalbidetzen dutenak. Firagarria al da, ordea, pentsatzea Espainiak hemengo kokapen garrantzitsua izan dezakeela automobilgintzan? Hemendik 10 urtera? -Lan kostuetan lehiatzea, argi dago ezetz! European badirelako autoak muntatzeko tokiak, non langileak Espainian baino berdin edo hobeto prestatuta dauden eta soldata askoz baxuagoak dituztenak.

Logika berritzaile baten testuinguruan, erantzuna, dena den, oso bestelakoa izan daiteke, izan ere, ibilgailuen muntaketa tradizionala kostuen arabera mugitzen den eta etorkizunean ere hala izango den arren, oso litekeena da berdin agertzea. balio-katean edo antzeko beste prozesuetan, industria- edo zerbitzu-prozesuetan, talentuan eta kualifikazio handiko eskulan intentsiboagoetan, zeinetan eskulanaren kostua ezarpen-aldagai erabakigarria ez den.

Baina prozesu mota honetan kokapen pribilegiatu bat lortzeko, berrikuntza-politika oso ausartak behar dira, enpresen berrikuntza-eskaeratik soilik eratorri ezin daitezkeenak eta administrazio publiko ezberdinen, gizarte zibilaren partaidetza eta lidergo aktiboa eskatuko dutenak. eta, batez ere, eragile zientifiko eta teknologikoa.

- Lehenik eta behin, pertsonen eta talentuaren aldeko apustua egitea gizarte moderno eta aurreratu baten baliabide nagusia eta denboran zehar abantaila lehiakor sendo eta iraunkorak eraiki daitezkeen bakarra dela sinetsita. Hezkuntza sistemak eta maila guztietako prestakuntzak garrantzi nagusia hartzen dute berrikuntza sustatzeko politikan.
- Bigarrenik, teknologia eta ezagutza transferitzeko jarduerak aktibatzea eta sustatzea, ikerketaren munduaren (unibertsitateak, ikerketa zentroak, zentro teknologikoak) eta enpresa eta gizarte zibilaren arteko elkarrikitza askotan gorra hautsiz. Bi munduetan dauden baliabideak eta gaitasunak aprobetxatzeko ez ezik, modu oso berezian aukerak ireki eta asmo handiko eta epe luzearako ekimen berritzaileak ahalbidetuko dituzten kosorkuntzarako eta ekintzailatzarako kanal sendoak sortzeko balio behar duen transferentzia. < /li>
- Azkenik, aprobetxatu elkarrekin sortzeko eta elkarrekin ekintzailatza bideak, lehendik dauden gaitasunak batzen dituzten lehentasunezko ildo estrategikoak definitzeko eta produktu, zerbitzu eta zerbitzu berriekin merkatura iristeko benetako potentziala duten lankidetzak ekimen berriak ezartzeko. laburbilduz, enpresa-ehun berri bat. Izan ere, teknologia berri asko bat egiten ari dira European eta munduan jada energia berdean, garraio garbian, fabrikazio-sistema berrietan, material berrietan eta komunikazio-sistema adimendunetan oinarritutako industria-iraultza berria bezala ezagutzen denaren oinarriak eraikitzeko (ikus < a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2012:0582:FIN:EN:PDF">Ha

zkunderako eta Susperraldi Ekonomikorako Europar Industria sendoagoa). Horiek guztiak aukera unibertso handia zabaltzen duten lerroak.

Etorkizunean pentsatzen duten pertsonak eta lana partekatua dira gakoak, baina fruituak ikusiko dira, baldin eta hori guztia lidergo sendoarekin eta berrikuntzan oinarritutako ehun produktiboaren eraldaketan bere horizontea ezartzen duen epe luzerako ikuspegiarekin konbinatzen bada.

There are no comments yet.