

BIDALKETA GARBIAREN BEHARRA

Posted on 10/11/2017 by Naider



Ekonomia modernoa garraioaren menpe dago. Janaria, arropa, gasolina, autoak, elektronika, lehengaiak... [gehienez %90. erosten dugun](#)an edukiontzietatik pasatzen da noizbait. Ontzi hauen zati handi bat klimarako bereziki kaltegarria den fuel-olio hondarrez elikatzen da, hau da, gure kontsumoaren zati handi bat ibilgailu kutsatzaileenetatik igarotzen da, [Grist](#). Erregai ez-fosilak edo alternatiboak erabiltzen dituzten itsasontzien garapena premia bihurtzen da.

Europako Parlamentuaren datuen arabera, itsas garraioak gaur egun berotegi-efektuko gasen emisioen %3 da, baina 2050. urterako, biztanleriaren hazkundera eta hedapen ekonomikoa dela eta, %17 izango da

Bidalketa garbiaren alde egiten duten agenteek arazoa [COP23](#)ra eraman dute, azaroaren 6 honetan Bonnen ireki den klima-aldaketaren goi bilerara. , Alemania. Klima Aldaketaren Akordioak ez du nazioarteko itsasontzien kutsadurari buruzko erreferentziarik jasotzen berotze globala mugatzeko helburuetan, jarduera hori ez dela erraz sartzen kutsadura murrizteko nazio edo eskualdeko eskemetan

Orain arte, ontzi-konpainia batzuek ontzi berdeagoak edo "zero isuriak" lortzeko proiektuak hasi dituzte, baina industrian, oro har, errezelo handia dago. Nabigazio-enpresen eta akademiaren [ikerketa-partzuergoak](#) 2030erako helburua izan behar du. zero isuriko merkantzia-ontzien sarrera nagusi den ekonomian, eta 2050erako ia merkantzia-ontzi guztiek zero emisio izan behar dute, berotze globala 2°C-tik behera mantentzeko Parisko Akordioa betetzeko.

There are no comments yet.