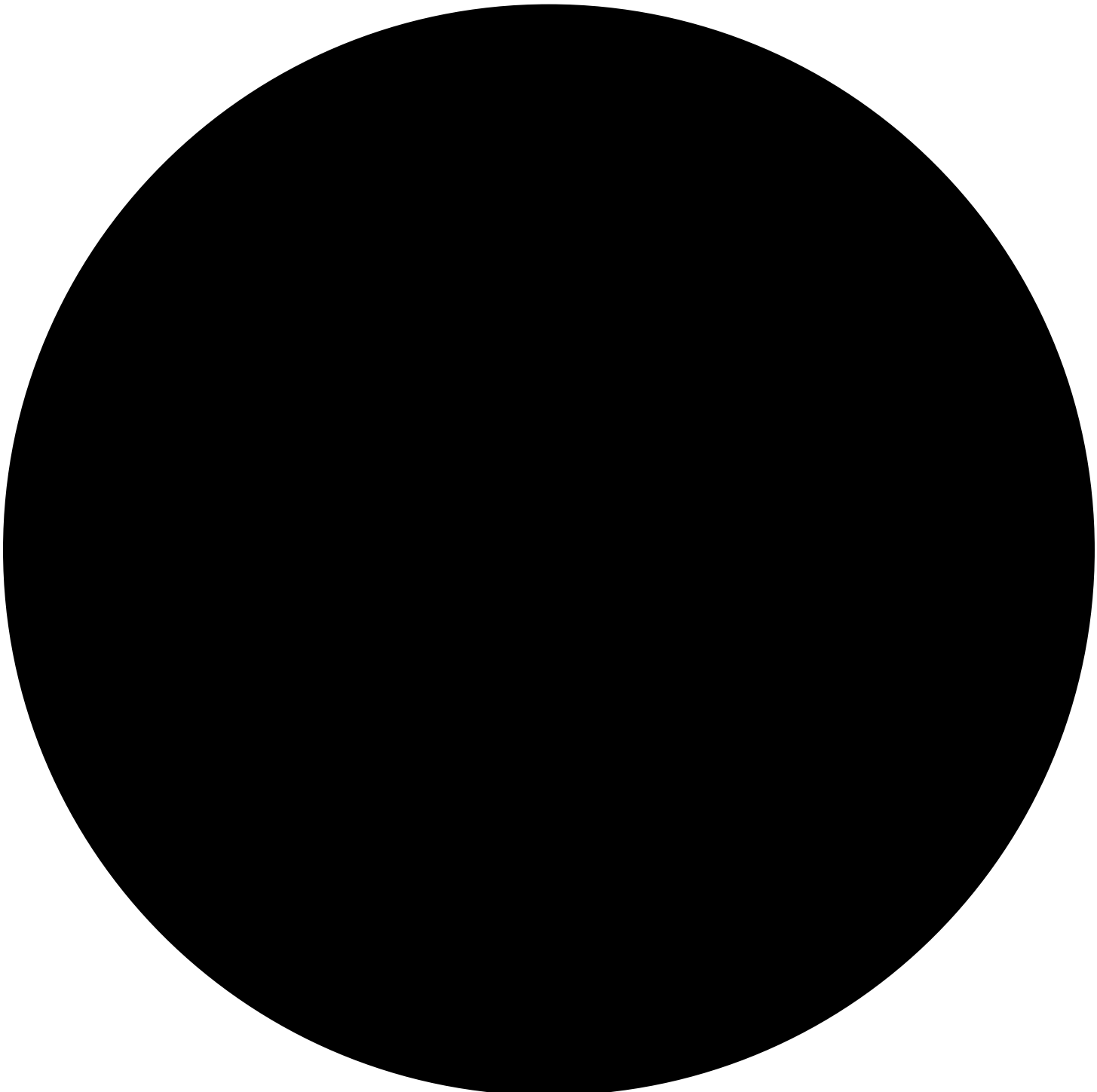


BIZIKLETAK LEHENIK

Posted on 29/02/2016 by Naider



Danimarkako hiriburua, %40a bizikletaz lanera joaten den hiria, hiriko txirrindularientzako paradisuaren ideiarra hurbiltzen da. Hala ere, [Wired](#)-k jakinarazi duenez, Kopenhage agintariak ez daude konforme, eta autoak garajeetan uzten dituzten bizilagunen kopurua handitu nahi dute. Udalak 6,2 milioi euro inbertituko ditu [batean "Garraio Sistema Adimendunen Ekintza Plana"](#), bidegurutzetan autobusen eta bizikleten trafikoa detektatzeko eta lehenesteko gai diren 380 semaforo jartzea barne hartzen duena

Garraiobide "berdeen" erakargarritasuna hobetzea da asmoa, "denbora galera" murriztuz: hiri-autobusen bidaien iraupena %5 eta %20 bitartean laburragoa izango dela kalkulatu da, txirrindulariek hartuko duten bitartean. %10 gutxiago helmugara iristeko. Erabakiak hegan hartzen dituzten semaforo adimendunen ideia ez da berria; berria da bizikletak eta autobusak hierarkikoki autoen gainetik jartzen direla.

Plana Danimarkako hiriburuak 2025erako karbono neutroa izatearen helburu anbiziotsuaren parte da.

There are no comments yet.