

BIZIKLETEN UBER TXINATIK DATOR

Posted on 22/02/2017 by Naider



EL “UBER DE LAS BICIS” VIENE DE CHINA

Ofo, el mayor operador chino para compartir bicicletas, inicia su expansión internacional

naider

telefono mugikorren bidez bizikletak alokatzeko sarbidea ematen duenak, Asiako erraldoiko 22 hiri inguru bete ditu bere ezaugarri dituen bizikleta horiekin, eta erregistratutako bost milioi erabiltzailera iritsi da. zure aplikazioa. Orain bere bizikleta horiak Mendebaldera iristen ari dira, bere zerbitzua Silicon Valley-n lurreratu baita eta Cambridgen (Ingalaterra) egitekotan baitago, [Wired](#).

Zerk bereizten du Ofo ezagutzen ditugun bizikletak alokatzeko udal zerbitzuetatik, esate baterako, [DBizi](#) Donostian, hauen ideia gisa balio dezaketenak. benchmarking -? Ofo-ko erabiltzaileek ez dute udalak edo zerbitzu-arduradunek aldeztu aurretik izendatutako aparkalekurik

T
x
i
n
a
k
o
f
o
k
o
n
p
a
i
n
i
a
k
,
t

bilatu behar bizikleta erabili ondoren, baina hiriko ia edozein puntutan utzi ditzakete. Ofo-ko erabiltzaileek aplikazioaren bidez eskuragarri dauden bizikletak bilatu ditzakete eguneko edozein unetan, eta bizikleta aurkitzen dutenean, aplikazioak abiarazteko kodea ematen die. Bizikleta itzultzeko, erabiltzaileak zilegi den edozein lekutan aparkatu dezake eta blokeoa berriro enkriptatu besterik ez du egin. Bidaia guztiek 60 euro zentimo inguruko prezio laua dute, denbora eta distantzia edozein dela ere.

Joan den irailean, Ofok 100 milioi dolarreko inbertsioa jaso zuen Didi, Txinan Uber gelditu zuen konpainiak bezalako enpresen eskutik. Pekineko Ofo Txinako merkatuan lehiatzen da Shanghaiko MoBikerekin, eta sektoreko lehia indartsua da nazioarteko hedapen prozesua abiatzeko arrazoietako bat.

There are no comments yet.