

EMBARCADERO (SAN FRANTZISKO), AUTOBIDE BAT ZEGOEN TOKIAN....

Posted on 05/07/2010 by Naider



[Onésimo Flores](#) Descubritu dut azkenaldian hemen izan dugun eztabaida handietako bat ilustratu dezakeen bideoa. Postan [Hardwarea eta softwarea, autobide hutsez betetako herrialdea](#), zeinean alboko arazoetako bat izan zen posible **hiri azpiegitura handiak espazio publiko bihurtzea berreskuratu beste erabilera batzuetarako**. Bertan, New Yorkeko [High Line](#) kasu batzuk aipatu zituen, [Parco Solare Sud](#) Calabrian (Italia) edo [Cheonggyecheon Restoration Project](#), Korea Hego.

Duela hilabete batzuk, [San Frantzisko, badiako hiria](#), [Hiri serendipity #6: San Frantzisko \(AEB\)](#). [Misio auzoa](#) o [Urban Serendipity #5: San Frantzisko \(AEB\)](#) [Hiri Hezitzaileak](#), Kaliforniako hiri hau bisitatzeak eragin zidan inpresioari buruzko ohar batzuk utzi nituen blogean. Azkenean "beroa" komentatu ezin izan dudan gauzetako bat, baina gehien hunkitu ninduen, [Embarcadero](#) eta [Marina](#) eta [Golden Gate National Recreation Area](#). Eta aipatu duzun bideoarekin, deskubritzen dut, errealitatean, eremu hori guztia joan den mendeko laurogeiko hamarkadaren amaierara arte okupatu zela autobide batek, hiriaren eta hiriaren eta harresi gisa balio zuten bide altxatuekin. bere kostaldea. Hala ere, 1989ko lurrikarak azpiegitura hau larriki kaltetu zuen eta honek eremu hau berritu eta berraztertzeak aukera eman zuen beste erabilera batzuk emateko. [Hemen](#) eta [hemen](#) horri buruzko informazio gehiago duzu.

Beraz, hirian espazioa berreskuratzeko beste adibide bat dugu, zaharkitutako azpiegiturak ezabatuz eta elkarbizitzarako espazioak, erabilera libreko berdeguneak eta garraioa hiri-ehunean hobeto integratuz. Hirian izanik, harrigarria da hain zuzen ere eremu honen erabilera publikoa izatea, eta pentsatzea zein mamitsua izan daitekeen itsasertz zabala. Egia den arren, kaian erabilera komertzialei eskainitako zatia -esaterako, [Kaia. 39](#)- Kartoiaren itxura apur bat du bere diseinuan, orokorrean luxua iruditu zitzaidan hiri batek dimentsio horietako espazio ireki bat edukitzea eta, batez ere, are harrigarriagoa den leku batekin konektatzea. , urrezko atara doan parkea, zubi ospetsura doan berdegune zabala, erabilera publikoko espazio irekiak mantentzeak hiri batentzat izan dezakeen balioa erakutsiz.

Bideoa [Street films](#)koa da, [Open Plans](#), duela denbora gutxi hitz egin genuen eta garraioarekin, berreskurapenarekin zerikusia duen guztiari buruzko ikus-entzunezko material oso zehatzak sortzen ari dena. espazio publikoak, etab.

Argazkia. Embarcadero Freeway and Ferry Building, 1960 inguruan. Iturria: Telstar Logisitics, [CNU](#)tik hartua. >>

There are no comments yet.