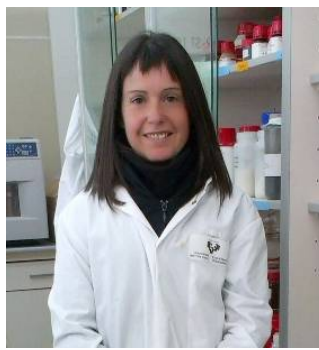


ERREGAI-PILAK HOBETUAK

Posted on 16/07/2014 by Naider



Karmele Vidal
doktorea,
UPV/EHUko
IMaCris/MaKrisI
taldeko ikertzailea

UPV/EHUko [IMaCris/MaKrisI](#) taldeak oxidozko erregai-pilen inguruko ikerketa aurkeztu du ([SOFC](#)) tenperatura altuetan funtzionatzen dute. Ohiko erregai-pilek ez bezala, SOFCek ioi solidoen hodi bat dute, eta horrek hainbat abantaila ditu, Karmele Vidal ikertzaileak adierazi duenez: "Materialak nahiko merkeak dira, erregaiaren ezpurutasunekiko sentikortasuna txikia da, eta eraginkortasun eta potentzia handia. Gainera, zeren. osagaiak sendoak dira, bere konfigurazioa askoz ere polifazetikoa da, manipulatu daitekeelako". Abantaila horien kontrapuntu gisa, ikertzaileak adierazi duenez, "tenperatura altuetan lan egiten denean, material garestiagoak erabiltzen dira".

Fabrikaziorako erabiltzen den materialari dagokionez, ikerketa talde honek perovskitekin lan egin du erregai-pilen osagai jakin batzuk diseinatzeko, katodoa eta kontaktu-geruza adibidez, perovskita motako materialak eroale onak direla ikusi baitute, elektronikoak zein ionikoak, beraz egokiak. kontaktu-geruzaren eta katodoaren diseinurako, hurrenez hurren.

Sintesiari dagokionez, emaitza onenak eman dituen perovskita prestatzeko sistema errekontza da, funtsean nitratoen -oxidatzailea- eta glizinarekin -erregaiaren- arteko erreakzioan datza. Erreakzio honek auto-errekontza eragiten du, eta bertanugarria tenperatura altuetara iristen da eta materiala sortzen da.

Erregai-pilak ohikoak baino errentagarritasun ekonomiko handiagoa aurkezten duen aukera eta aukera ona izan daiteke petrolioaren prezioaren igoeraren ondorioz egungo sistema garestitzen denean.

There are no comments yet.