

# ESPAZIOA PARTEKATZEA

*Posted on 10/09/2015 by Naider*



Hiriak gizatiartzea eta leku bizigarriagoak eta erosoagoak izatea da XXI.mendeko funtsezko helburu bat, beste askoren artean. Hori dela eta, Hans Monderman trafikoko ingeniari holandarrak "espazio partekatua" deritzon eredu edo hiri sistema proposatu du, non autoak, bizikletak eta oinezkoak elkarren artean elkarrengandik bereizten dituzten oztopo klasikorik gabe elkarbizitzen.

Alemanian Bohmte edo Herbehereetako Drachten bezalako hirietan jada erabiltzen den sistema honek, beraz, alderantzizko inpresioa eman arren espazio seguruagoak sortzea du helburu. Zentzu horretan, Hans Mondermanek kalean ibiltzen diren eragile guztiek beren inguruneaz jabetu eta harekin elkarrengandik bereizten dituzten oztopo klasikorik gabe elkarbizitzen du.

Zelairik, semafororik edo oinezkoentzako pasabiderik gabeko hiri hauek funtzionatzeko, herritarren ardurak sakona behar da, eta horregatik, trafikoko aditu askok ohartarazi dutenez, hiri edo gizarte guztiak ez daude oraindik prestatuta dirudienerako. etorkizuneko hiriaren ereduak.

**There are no comments yet.**