

ETORKIZUNERA AUTOBIDEAN

Posted on 21/09/2015 by Naider



Autoek bezala, errepideek ere bilakaera eta aldaketa garrantzitsuak izan dituzte historian zehar. Lehen errepideak 1884koak dira eta erabiltzen den materiala gaur egun pentsaezina den zerbait da: egurra. Asfalto konbentzionalak egurraren lekua hartzen amaitu zuen, hala ere, material honek ere akatsak ditu eta aurrerapen handiak izan arren, zenbait lurraldetako baldintza meteorologikoak asko jasaten ditu.

Horren ondorioz, Cepsa petrolio konpainiak erresistentzia eta atxikimendu handiagoko material berri bat garatu du, modu horretan segurtasuna hobetuko duela agintzen duena. Gama berri honi ELASTER izena jarri diote eta laster ikusi ahal izango dugu merkatuan. Álvaro aurreratu duenez, Macarro, konpainiako asfaltoen zuzendari komertziala.

There are no comments yet.