

EUROPAKO INDUSTRIA POLITIKA. LEHENETSI NON GAUDEN AHAZTU GABE

Posted on 29/11/2013 by Naider

Industri politikaren eztabaida martxan da. Azken garaietako tradizioarekin hautsiz, Europak lehentasunezko esparru batzuk ezarri ditu, eta horietara bideratuko ditu aurreikusten diren laguntza-tresna nagusiak (Ikus "A Stronger European Industry for Growth and Economic Recovery" dokumentua [hemen](#)). Itxaron gabe [Bruegel](#), ekonomia arloko Europako think tank entzutetsuenetako bat, jada argi eta garbi kokatu da eta politika honen aurka argudiatu du "irabazleak hautatzea", argi eta garbi adieraziz industria politika proaktibo baten alde, baina ez dirigista (Ikus "Manufacturing Europe's future" [hemen](#))

Nire ikuspuntutik, Europatik ezarritako lehentasunek ingurumen-iraunkortasunaren inguruko lehentasun politikoak negozio-aukerekkin batzeko ahalmena dute. Horrela, adibidez, Europako legedia dagoeneko inposatzen ari bada eta datozen urteetan ingurumen-arau zorrotzagoak ezarriko baditu industria-ekoizpen-sistemetan, logikoa dirudi hori aktiboki kontuan hartu behar dela, izan daitezkeen teknologien Europako merkatu baten garapena errazteko. arau-esparru berriek izan dezaketen eragina. Horixe da, esaterako, 1. lehentasuna "ekoizpen garbirako fabrikazio aurreratua", 3. lehentasuna "petrolioia ez den kimikan oinarritutako produktuen merkatuak" eta 4. lehentasuna "eraikuntza eta industria-politika jasangarri baterako lehengaiak".

Era berean, Europak "Key Enabling Technologies" deitu izan den horretan (mikro eta nanoelektronika, material aurreratutakoak, industria bioteknologia, fotonika, nanoteknologia eta fabrikazio aurreratutako sistemak) lehentasuna ezartzeko arrazoi sendoak daude. Lehenik eta behin, gero eta nabariagoa delako bere ezarpenak gaur egun ezagutzen dugun manufaktura-industria osoaren eraldaketa errotiko bat ekar dezakeela, kapitalean eta ezagutzan intentsiboak diren ekoizpen-modu berriak ahalbidetuz. Baina, batez ere, merkatu-sistemaren gabezia nabaria dela eta, oraindik oso sortzen ari diren esparru hauetan ikerketa eta berrikuntzarako baliabide publiko eta pribatu nahikoak bideratzeko, horiek dakarren arrisku ekonomiko eta teknologiko handia dela eta.

Europak ere ibilgailu garbiak ezartzen ditu lehentasun gisa, baina honekin, bestela ezin izan den moduan, Europako eta munduko ibilgailuen fabrikatzaile nagusiek dagoeneko ezarritako merkatu-konpromisoari, dagoeneko guztiz inbertituta dauden arlo horretako ekimenetan (eraginkorrak), gehitzen zaio. motorrak, hibridoak, hibrido entxufagarriak eta ibilgailu elektrikoak). Azkenik, eta aurreko guztiarekin estuki lotuta, sare elektriko adimentsuak ("sare adimendunak") behar teknologiko bat dira eta ibilgailu elektrikoek aurreikusten den sartzetik eta energia-merkatu europarraren alde egiten duen energia-politikatik bertatik sortzen den aukera. eta energia berriagarriek gero eta protagonismo handiagoa dutelako (%20 2020an), sareari etekin handiagoak eskatzen dizkioten hornikuntza egokia bermatzeko.

Beraz, Europatik aukeratutako lehentasunek, nire ustez, multzo koherente eta ongi hautatua osatzen dute, baina arrisku handia da ildo horiek nahastera garamatzatela industria-politika osoarekin, askoz urrunago egon behar duena eta joan behar duena. benetan eraginkorra. Enplegua eta industriaren indarra European ezinezkoa da lehenetsitako segmentu horien ekarpen potentzialaren arabera soilik berreskuratzea, zeinak, kasurik onenean, Europako industriaren BPGaren oso zati txiki bat bakarrik estaliko baitu hurrengoan. hamarkada; Europak bere buruari ezartzen dio helburua 2020an industria BPGaren % 20 izatea. Hurbilketak askoz ere zabalagoa izan behar du eta berrikuntzan oinarritutako industria-azpisektore guztien hobekuntza eta garapen-potentziala kontuan hartu behar du.

Nahasmena bereziki larria izango litzateke, Europako errezetak Batasuneko herrialde eta eskualdeetako industria-politiketan behera zabalduko balira, denak "boutika" berdinen aldeko apustua eginez, Horizon 2020 Programaren eta funtsak ematen dituzten beste tresna batzuen sariak jasotzeko. Europa, behar besteko arretarik gabe utziz "galtzaileen" estigma, nahi gabe, eransten diogun industria jardueraren zatirik handiena.

Hori dela eta, Europatik aldarrikatzen den eskualde-espezializazio adimentsuaren erronka eta industria-politikarekin harreman agerikoagoa duena, oso ondo azaldu eta gauzatu beharko da,

beste batzuetan bezala buka baitezakegu, ekonomia erreal eta ahaztuta. airean gazteluak eraikitzen.

There are no comments yet.