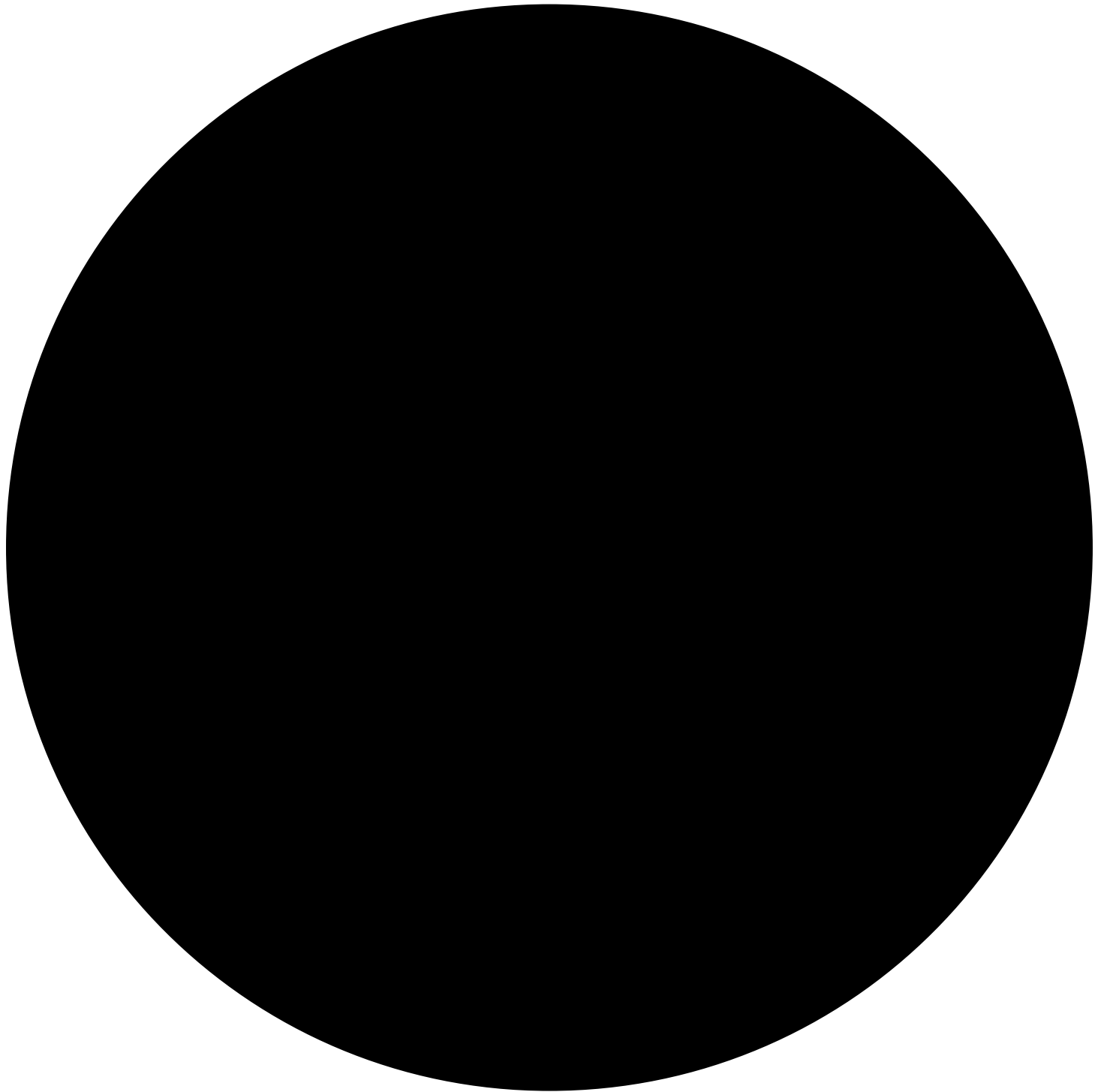


GARRAIO JASANGARRIKO HIRIAK

Posted on 08/10/2015 by Naider



Europako hiriburu handienek, tamalez ia denek iparraldean, badirudi hirietako pertsonen aldeko apustua egin dutela, honekin Amsterdam, Kopenhage edo Hanburgo bezalako hiriek autoen gaineratik garraio-metodo jasagarriari ematen dieten garrantzia azpimarratu nahi dugu.

Amsterdam bezalako hiriek esfortzu handia egin dute urteak daramatzate bizikletaren erabilera sustatzeko, nahiz eta 880.000 bizikletaren langa gaituz, [hiriko iturri ofizialak](#), edo are gehiago autoen abiadura murriztea .

Bestalde, Helsinkik, esaterako, hiria bera diseinatzearen aldeko apustua egin du, jendea autorik gabe bizitzera gonbidatzen duen moduan; hiri trinkoak sortzea, jendeak ez du bidaia luzerik egin behar edo garraio-bonuak erraztu eta gehiegi diruz lagunduz.

Beste politika mota bat, eraginkorra ere bada ere, Zuricheko hiriak erabiltzen dituenak dira, oinezkoei eskaintzen dien gutxieneko espazioa legez ezarri baitu.

There are no comments yet.