

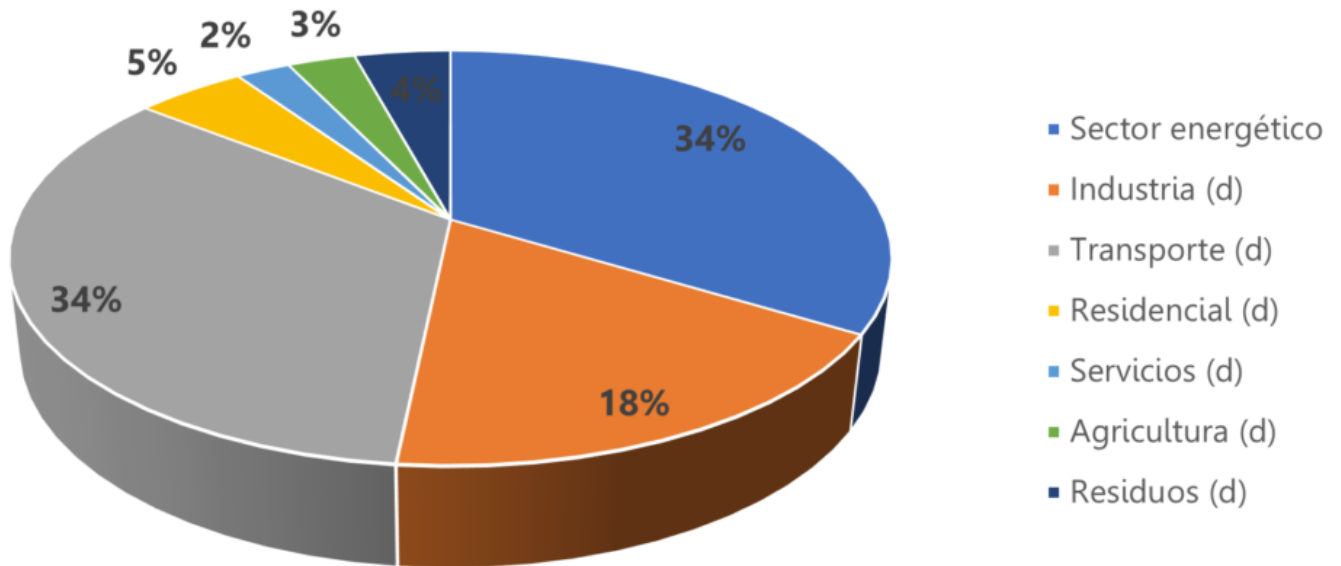
GARRAIOAREN NONDIK NORAKOA: AURREKARIRIK GABEKO IRAULTZARANTZ

Posted on 17/03/2021 by Naider



Historikoki kutsatzen duten sektoreetako batzuek, hala nola energiaren sektorea edo industriak, isurketak pixkanaka murrizten dituzten arren, garraio sektoreak Europako CO₂ isurpenen laurdenaren erantzule da, eta % 34. Euskadin eta bere joerak gora egiten jarraitzen du. Horrez gain, beste inpaktu garrantzitsu batzuk sortzen ditu, hala nola zarata, kutsadura, habitataren zatiketa edo lurzoruaren zigilatzea.

Reparto de las emisiones por sectores en la CAPV (2018)



Euskadiko isurien banaketa sektoreka (Iturria: Eusko Jaurlaritza, 2018)

Europak "[Mugikortasun Adimendun eta Iraunkorreko Estrategia](#)" aurkeztu du 82 ekintzarako Ekintza Planarekin batera, Europako Itun Berdean lortutako helburuekin bat etorritik, 2050erako garraio-isuriak % 90 murriztea lortzea, garraio-sistema adimentsu, lehiakor, seguru, irisgarri eta merkean baten bidez. Helburu horretara iristea «urtean 400.000 pertsona goiztiarra hiltzeari utziko lioke airearen kalitate txarra dela eta», dio Frans Timmerman Europako Batzordeko presidenteordeak.

Helburuaren anbizioa halakoa da, non zaila da imajinatzea egungo eszenatokitik hain urrun dagoen eszenatoki bat. Gogora dezagun 1990az geroztik garraio-isuriaren joera nabarmen handitu dela, **lehenengo euskal industria gaindituz, eta gero energia sektorea**(2018). Errealitatea da garraioa oso zaila dela dekarbonizatzen den sektorea gaur egungo egoera kontuan hartuta, non errekontzako ibilgailuek, hala nola, autoak, furgonetak eta kamioiak, bidaiari alternatibetan nagusi izaten jarraitzen baitute, gutxiago kutsatzen duten beste mugikortasun-mota batzuei lekuri utzi gabe, hala nola ibilgailu elektrikoa edo garraio publikoa. . Ibilgailu pribatuen flota *in crescendo* izanik, badirudi ibilgailuen energia-eraginkortasuna hobetzea ez dela nahikoa izango Europatik proposatzen diren murrizketa-zifrak lortzeko.



Euskadin BEG isuri zuzenen eta guztizkoen bilakaera sektoriala (Iturria: Eusko Jaurlaritza, 2018)

Deskarbonizatutako garraio-eredu bat osatzeko puzzlearen piezak egitea, Europak estrategia berri

honetan ebatzi eta txertatu duela dirudien erronka izan zen guztiontzat. Elektrifikazioaren inguruko neurri multzo baten bidez, trenen eta erregai berriztagarrien erabilera areagotzea salgaien mugikortasunerako, hiri arteko mugikortasunaren hobekuntza abiadura handiko trenbide-trafikoaren eta bizikleta-azpiegituren bidez, mugikortasunaren benetako balioa islatzen duten karbonoaren gaineko pizgarri eta prezio berriekin batera. , hori guztia adimen artifizialaren aldeko apustuaren bidez berrikuntza sustatzeko hainbat ekintzek lagunduta.

Estrategia honekin, Europak bere konpromisoa aurkezten du eta sektorean iraultza garrantzitsu bat proposatzen du, mugikortasun mota guztietan eragin nahi baitu mugarri hauek lortzeko:

2030erako:

- Gutxienez 30 milioi igorpenik gabeko kotxe egongo dira martxan Europako errepideetan
- Europako 100 hiri izango dira klima-neutroa.
- Abiadura handiko tren-trafikoak izango da. Europa osoan bikoiztu
- 500 km baino gutxiagoko bidaietarako programatutako bidaiak kolektiboek karbono neutroa izan behar dute.
- Mugikortasun automatikoa eskala handian ezarriko da.
- Zero igorpeneko itsas ontziak merkaturako prest egongo dira

2035erako:

- Zero isurpeneko hegazkin handiak izango dira merkaturako prest

2050erako:

- 1a kotxe, kamioi, autobus eta ibilgailu astun berri guztiek zero isurpen izango dute.
- Trenbidez salgaien trafikoak bikoiztu egingo da.
- Multimodala eta guztiz operatiboa. Europaz gaindiko Garraio Sarea (TEN-T) abiadura handiko konektibitatea duen garraio iraunkor eta adimentsurako.

There are no comments yet.