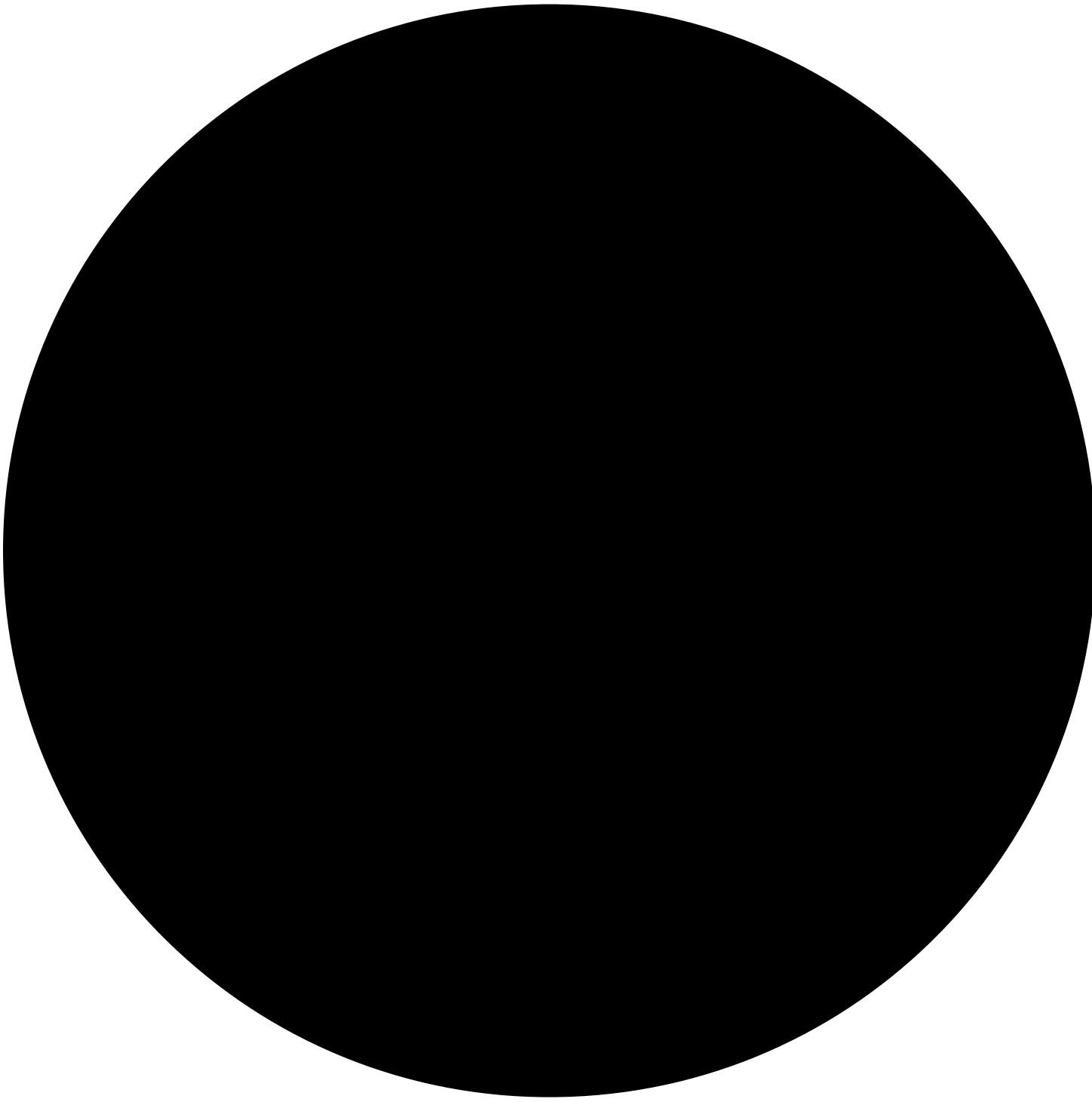


GASOLIOAREN ETA GASOLINAREN AMAIERAREN PLANGINTZA

Posted on 17/08/2017 by Naider



Berotze globalaren inguruko kezka gero eta handiagoak eta nitrogeno oxidoaren isuriek osasun publikoan duten eragin kaltegarriaren inguruan gero eta herrialde gehiagok ibilgailu elektriko eta hibridoen salmentak areagotzeko helburuak ezartzen ari dira. Batzuk haratago doaz, diesel eta gasolinazko autoak guztiz desagerrarazteko eskatuz, auto garbiagoen alde. Frantziako eta Erresuma Batuko gobernuek berriki iragarri dute 2040tik aurrera erregai fosilak erretzen dituzten auto berriak debekatzeko asmoa dutela.

Uztailaren 6an, [Nicolas Hulot Frantziako Ingurumen ministroak](#) iragarri zuen gobernuak 2040. urterako petrolioa erretzen duten autoen salmenta debekatzeko asmoa duela, etxetik gertuago dauden beste neurri batzuez gain, hala nola. 2022rako ikatz bidezko zentralak ixtea, klima aldaketaren aurkako Parisko Akordioa betetzeko -. Hori lortzeko planak, Le Monderen arabera, 1997 aurreko gasolinazko autoak eta 2001 aurreko diesel autoak ordezkatzeko baldintza batzuk betetzen dituzten etxeei dirua eskaintzea ere izango litzateke.

Aste batzuk beranduago Erresuma Batuko gobernuak izan zen 2040rako fosilak erretzen dituzten autoak debekatzeko helburuarekin bat egin zuena, airearen kutsadura osasun publikoko arriskurik handiena dela aipatuz, urtean 2.000 kostua. 7.000 milioi £ produktibitatean.

Aurretik, Norvegiak, gai honetan lidertzat hartzen den herrialdeak, 2025erako saltzen diren bidaiarien autoen eta furgoneten % 100 elektrikoak edo hibridoak izatea helburu jarri zuen. Petrolioa ekoizten duen herrialdea izan arren, jada 2016an Eskandinaviako herrialdean saldutako ibilgailuen %40 elektrikoak eta hibridoak ziren. Bestalde, 2030erako auto guztiak elektrikoak izatea proposatzen du Indiako gobernuak, munduko hiririk kutsatuenak dauden herrialdeak.

[Beste batzuk behintzat 10 herrialdek](#) ezarri dituzte ibilgailu elektrikoen salmenta helburu ofizialak: Alemania, Austria, Txina, Danimarka, Irlanda, Japonia, Herbehereak, Portugal, Hego Korea eta Espainia. Gaur egun, IHS markit-en arabera, munduan saltzen diren ibilgailuen % 3 baino ez dira elektrikoak edo hibridoak. Hala ere, [Bloomberg txostena](#) baten arabera, 20 urte barru ibilgailu elektrikoek barne-errekuntzako ibilgailuak baino salduko dituzte, baterien prezioaren jaitsiera dela eta. Iragarpen honek zure aurreko iragarpenak hobetzen eta bizkortzen ditu.

There are no comments yet.