

HARDWAREA ETA SOFTWAREA, AUTOBIDE HUTSEZ BETETAKO HERRIALDEA

Posted on 01/06/2010 by Naider



Espainia, "herrialde eder bat autopista hutsak", [diote hori esana](#) Alemaniako Atzerri ministro ohi batek. Zirkuaren erdian eta Europako batez bestekotik guztiz urrun dauden langabezia tasekin gauden arrazoieta pentsatzera gonbidatzen gaituen esaldi zirikatzailea, baina. Zer gertatu da? Besterik gabe, El País-en argitaratu berri duen artikulua egileak erakusten duena, [Jose Ignacio Torreblanca, 'Hardwarea' eta 'software'](#).

Azken hogeitortan Europako funtsak eta aurrekontu publikoak bide-azpiegiturak neurrigabe handitzeko erabili ditugun arren (eta bigarrenik, abiadura handiko tren-azpiegiturak), orain beste herrialde batzuk beste garapen-modu adimentsuagoekiko konpromisoaren fruituak jasotzen ari dira. Horixe da Danimarkaren kasua, zeinarekin egileak adibidea ilustratzen du, gauzen neurri ona. Herri honek duela urte batzuk erabaki zuen bere hezkuntza sistema egonkortzea eta inbertsio publikoa horretara bideratzea, eta gaur egun, orain esaten den bezala, erresilienteagoa da krisiari:

2009an, Espainiak azpiegituretan Alemaniak baino hiru aldiz gehiago inbertitu ez ezik (BPGaren % 1,79, % 0,69aren aldean), baina Sustapen Ministeriotik berarengandik jakin dugunez, inbertsio horiek "azterketarik egin gabe" egin ziren. obren bideragarritasun ekonomikoa edo mantentze-beharren azterketa baloratzeko eskariaren aurreikuspena".

Beraz, Gobernuak urteko 17.200 milioiko aurrekontuaren zati bat Galiziara edo Kantabriarako abiadura handiko sarrera bikoitzarako azpiegitura politetarako gastatu zuen bitartean, Espainiak haur hezkuntzarako sare publikorik gabe jarraitzen zuen (0-3 urte), izan zuen. Gehienbat hirurogeiko hamarkadako den Lehen Hezkuntzako ikastetxeen sare bat, Derrigorrezko Bigarren Hezkuntzan %30eko eskola-porrota onartzen zuen, Lanbide Heziketa utzikeria historikoaren biktima zuen, ez zuen bere 77 unibertsitateetako bat munduko 150 onenen artean zegoen eta pozik daude langabeen prestakuntza-birziklapena modu arin eta malgu batean kudeatzeko gai ez diren enplegu zerbitzuekin, lanpostu berrietara bideratzeko.

Orain ikusten dugu nola alkateek Estatuari behin betiko eskatzen dioten "egin nazazu ingurabidea" eta eskualdeko presidentek euren abiadura handiko linea eskatzen bai ala bai. Ikusiko al dugu noizbait alkateren bat oihukatzen "Nire gazteentzako beka gehiago nahi ditut"? Zaila. Sozialki, **kultura konkretua** ezartzen da, azpiegitura gogorak baino ez direla garapenaren motor pentsarazten diguna; iraganeko gogorren ondarea dela esango dute, baina aspaldi gainditu dugu atalase hori. Eskualde-garapenaren teoria ekonomikoak erakutsi du badela muga bat, zeina azpiegiturak berez [berrerabili](#) beste erabilera batzuetarako? Dena da posible. Zer [ikusi dugun zaharrenekin harrobiak](#), hiriko trenbide altxatu zaharrekin ([High Liner](#)en kasu ezaguna). a > New York), aireportuekin ([kasua Tempelhofn](#), Berlinen), eta, zergatik ez, autobideekin. Dagoeneko badaude adibide gutxi-asko osatuak. [Parco Solare Sud](#) Calabrian (Italia) Hego autobide deritzonak hartzen duen espazioa berreskuratu nahi duen proiektua da. Aurreratuagoa da [Cheonggyecheon Restoration Projectaren kasua](#). a >, berreskuratu duena ([azpiegitura altxatuen eraispeneren bidez eta errepede zaharren azpian lurperatuta zegoen ibai-ibilbidea aurkituta, gaur egun](#)