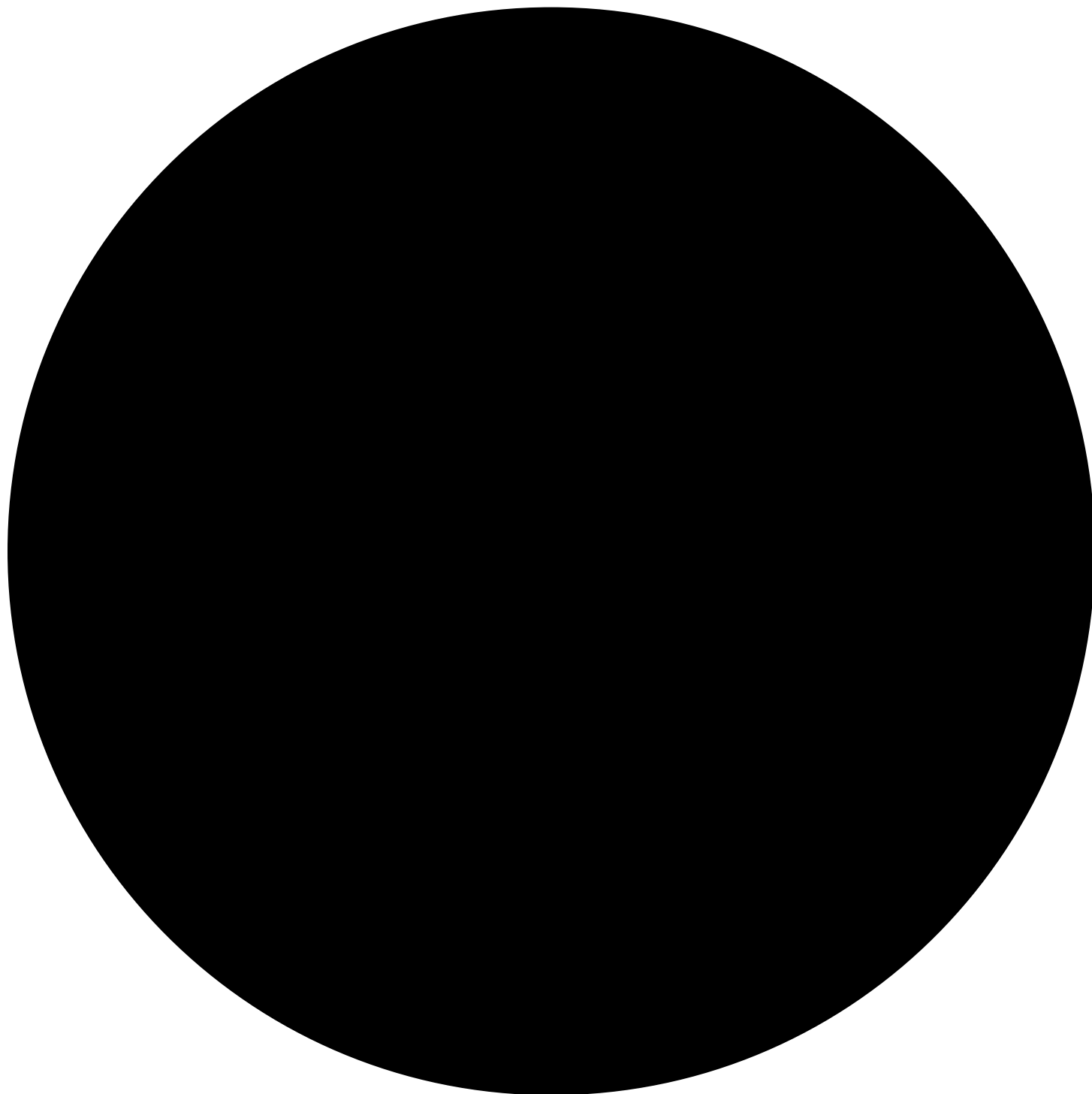


HELSINKI PLANA, AUTOA EDUKITZEA BEHARREZKOA EZ DADIN

Posted on 12/07/2016 by Naider



Hamarkada bat baino gutxiago barru, Helsinkiko herritarrek auto baten jabe izatearen beharra jabetza pribatu gisa desagerrarazita ikusiko dute, Finlandiako hiriburuak bere buruari jarritako asmo handiko helburua betetzen badu. Hori lortzeko [plana](#) garraio publiko sistema integratua eta pribatua eraikitzea dakar. , autobusen, trenen, taxien, kotxeen zerbitzuen eta abarren sistemak mantendu beharrean, elkarrengandik bereizita eta beharbada bidaia bakarra burutzeko beharrezkoak izan daitezkeen beste

segmentu batzuekin konektatu gabe.

Bidaiaren plangintzatik hasi eta ordaintzeraino, sistemaren elementu guztiak gailu mugikor batetik eskuragarri egongo lirateke, garraio multimodalaren aplikazioen bitartez, garraio mota desberdinak ahalik eta modu eraginkorren eta azkarren konbinatzeko. . Herritarrek mugikorrak erabili ditzakete partekatutako ibilgailu bat kudeatzeko, autobus bat eskatzeko -haren ibilbideak malguak izango lirateke eskariaren arabera-, haurrentzako garraio berezia edo ohiko garraio publikora sartzeko. Era berean, mugikortasun-paketeak eros ditzakete operadore pribatuengandik, eta unean-uneko eskariaren arabera edo eguraldiaren arabera aukera ugari eman ditzakete

Idea da sistema mugikortasunera bideratzen dela, garraiobide fisiko bakoitzean baino gehiago, eta herritarrek dagoeneko dituzten tresna digitalen potentzialtasuna zabal aprobeitatzeari, eskaeraren arabera eta ordainketa modu gisa malgutasuna lortzeko. . Sonja Heikkilä, Helsinkiko Udaleko garraio ingeniariaren hitzetan, bere tesia [mugikortasuna zerbitzu gisa](#), hiriaren eginkizuna "merkatua azaleratzea" da.

Sektore publikoak eredu berritzaileen integratzaile gisa jarduten duen adibide nabarmena litzateke hau, haustura digitalean oinarrituta, zerbitzu-hornitzailearen ohiko rolaz harago.

There are no comments yet.