

HERRITARREN ESPAZIOA IRABAZTEA, ADIBIDE BAT TIMES SQUARE-N (NEW YORK)

Posted on 12/04/2010 by Naider

[Green Light for Midtown](#) 2009ko maiatzean hasitako oinezkoentzako proiektu bat da (hemen sortu duen [proiektuaren hasierako aurkezpena](#)) New Yorken zirkulaziorako itxitako gune berriak, zehazki Broadwayn Times Square eta Herald Squarerekin elkargunean, Columbus Circletik Madison Squarera ino kale bereko trafiko-segurtasuna hobetzeko beste neurri batzuekin osatuta. Hain gune enblematikoak direnez, proiektuak arreta eta laguntza handia jaso du, nahiz eta hiriko bide-zirkulazioa oztopatzea hiriaren funtzionamendurako arazo bat ekar dezakeen beldur direnen kritika ezagunak ere jaso dituen. bere buruaren kritika < a href="http://www.nysenate.gov/news/expressing-concerns-about-dots-green-light-midtown-project" target="_blank" rel="noopener">barrutiko ordezkaria New Yorkeko Estatuarentzat, horrela Alkatea [Bloomberg](#) erabakitzearen aurka. Hona hemen esku-hartzearen aurreko eta ondorengo argazki batzuk



Hala ere, esku-hartze honetarako hainbat [arrakasta](#) lortu ditu, biak. Garraio Sailak berak aztertuta ([txostenaren ebaluazio-txostena hemen deskargatu daiteke](#)) [Times Square Alliancek bezala; arrakasta horien artean, oinezkoen zein ibilgailuen istripu-tasaren murrizketa dago, inguru horretako trafikoa arindu egin den bitartean -mota honetako ekintzei buruz esan ohi denaren aurka-, jende-fluxuaren gorakada ere garrantzitsua izanik. eremua eta proiektuaren onarpen soziala. \[Arrakastak ReWable Times Square: Aldi baterako Gainazaleko Tratamenduak Diseinatzea, Times Square eremuko hiri-espazioa berraktibatzeak aukerak aldi baterako aztertzea helburu duena.\]\(#\)](#)

[Udaleko Garraio Sailaren bideo batek mikroekintza motak eta segurtasuna eta baita gorpildun ibilgailuen joan-etorrietan ere hobetzen diren datuak ikusteko aukera ematen digu.](#)

https://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=BEFRL_NxOJg

2009ko abenduan New Yorken nengoen eta ordurako banekien Times Squareko txoko batzuk oinezkoentzat jartzen ari zirela; Batzuentzat, bere zalapartagatik, zaratagatik eta taxi horiengatik hain ezaguna den eremu honetan autoen presentzia mugatzeak, espero zen New Yorkeko postal tipikoa galtzea ekarri zuen. Gustu kontua (edo [ideologia](#)), baina kontua da arrakasta handia iruditu zitzaidala, aurreko egoerarekin alderatu ezin dudan arren. Zirkulazioa oztopatu gabe eta oinezkoek espazioa okupatzea agindu gabe erabilera irekiko lursaila lortzeko modu adimentsu bat iruditu zitzaidan, hiriaren elkargune honetan kalearen erabilera bizia kontuan hartuta jada gertatzen dena. Eta, zentzu horretan,