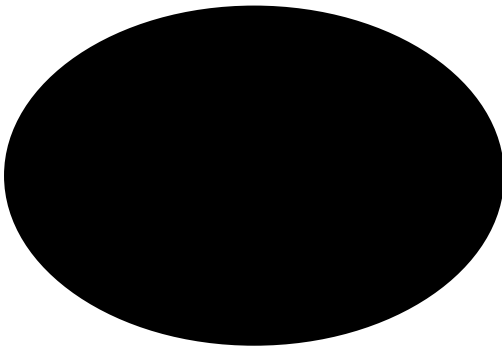


HIRI ADIMENDUNA. ENERGIAREN KUDEAKETA ADIMENDUNETIK ETA TEKNOLOGIA DIGITALETATIK HARAGO

Posted on 28/02/2011 by Naider



Jarraitu gaiarekin, [Hiri jasangarritik hiri adimendunera. Ez galdu perspektiban](#), ziurrenik gauza gehiegi argitu ezin izan ditudan argitalpen bat. Bada garaia smart city baten osagaiez hitz egiteko edo, hobeto esanda, lotzen ari diren osagaiez. Hemen bakoitzak bere orientazio partikularren arabera sailkapen desberdinak ezartzen dituen arren, funtsean bi ditugu:

- **Energia kudeaketa**ren munduko proposamenak, materialen eta baliabideen fluxuen sarrera eta hondakinen irteera hiri-metabolismoan modu eraginkorragoan kudeatzeko irtenbide teknologiko berriak proposatzen dituztenak.
- Teknologia digitalen munduko proposamenak, sarean ohikoak diren aplikazioak, gailuak eta logika sustatzen dituztenak, **hirian informazioa kudeatzeko** modu berriak proposatzeko eta, batez ere, horrekin zerikusia duen guztia. Argi dago hiri-bizimoduan pilatzen diren informazio-fluxuak.

Energia kudeaketa adimendunetik haratago

Nondik dator *hiri adimendunetik* kezka? Edo, hobeto, nondik dator bere presentziaren inflazio hori? Ezin nuke ziur esan, baina susmoa dut terminoaren agerpena [smart grids](#), energiaren sorkuntza eta banaketa kudeatzeko sare adimendunen belaunaldi berria, irtenbide digitalen aplikazioaz baliatuko dena sarearen erabilera eraginkorra eta energia-eskarien eta fluxuen kontrol integratuago eta denbora errealean kontsumitzeko eta sortzeko puntuen sare banatu batean zehar. Gehiago edo gutxiago. Sare adimendun hauek nahitaez hiri-arazo bat dira, ageriko arrazoiengatik. Eta hor dugu zatiaren nahastea osotasunerako. Hirian sare adimendunaren proiektu pilotu bat instalatzeko proiektua dugunez, hiri smart city dei daiteke.

Berrito ere, zoragarria da energia-eredu banatuago batera joan ahal izatea, energia-ekoizpen-nodoak biderkatzeko aukera errealak eskaintzen dituen, beste energia-iturri berriztagarri batzuen garapena galarazten duen sistema oso zentralizatu bati amaiera emateko. Bikaina baita haien kudeaketa askoz eraginkorragoa izatea ahalbidetzen badute produkzioa erabiltzaileen behar ezberdinetara egokituz. Eta are hobe horrek energia-industriaren barruan garapen teknologiko eta industrial lokalizatuagorako aukera berriak garatzea ahalbidetzen badu.

Hemen uste dut ikusteko dagoela zer adimen erabiltzaileek sarean jartzen duten. Sare horrek elektrizitatea emango duelako gure bizimoduari eta, orain, klase ertainek (Txina, India, etab.) kontsumoaren bidera salto egin duen munduko zati handi bati eusteko. Eta energiaren egiten dugun erabilera indibidual eta kolektiboak adimen handia eskatzen du. Sare honek nire azken belaunaldiko kontsumoaren kontagailuaren irakurketa denbora errealean emateko gai izateak ez nau zertan eramango, demagun, energia-kontsumoa murrizteko. Eta ez du ezer egingo erregulatuak sare honen aukerak bere ahalmen guztian erabiltzen uzten ez badu, energia-merkatua bere osotasunean liberalizatuz eta energia-ekoizle handi eta txikiak berdintasunean jokatzeko aukera emanez. Edo, berrito ere, erregulatuak ez badu adimendun jokatzeko prezioen politikan eta energia-kontsumoaren fiskalitatean.

Boulder, (Colorado, Estatu Batuak), errepide hau ireki zuen lehen hirietako bat izan zen, hiru urte geroago, [geldituta](#). Beste askok gurdira salto egin dute ([Malta](#), Stockholm (garapenean [Stockholm, Royal Seaport](#). ..) eta gure ingurunean proiektuak ere baditugu [Málaga](#) edo [Bilbao](#) irteerako lerroan.

Teknologia digitaletatik harago

Bigarren osagaia sektore digitaletatik dator zentzu zabalean. Hemen, osagai energetikoarekin alderatuta, teknologia integratzailea, sare adimendunak nagusi, daukaguna diseinuak, proposamen

teorikoak, gogoeta, proiektu esperimentalak eta, oro har, sailkatzeko zailak diren proposamen askoren batuketa da. berezko abiadura.gai horien eta erakargarritasunaren ondorioz sortzen duten lilura.

Sare adimendunak, egia esan, teknologia digitalak gaur egun eskaintzen dituen aukeretan oinarritzen direla hein handi batean, atal honetan [sentsoreak](#) **trafiko-fluxua** eta hobekuntzara zuzenduta daude. hiriko gainazaleko aparkalekuaren kudeaketa [sentsoreak eta gailuak](#) denbora errealean trafikoa kontrolatzeko;