

HIRI-BERRIKUNTZAN ERREFERENTZIAZKO 5 HIRI

Posted on 05/05/2016 by Naider



Hirigintzan, arkitekturan eta plangintzan adituen panela [Wall Street Journal](#)k gaur egun zein hiri nabarmentzen diren hirigintza-politikengatik erantzun zuen. Parte hartu duten adituen artean Edward Glaeser dago, Harvardeko ekonomialaria "The Triumph of the Cities" liburuaren egilea. Mahaiak bost hiri aukeratu ditu, eta argitu du inork ez duela dena ondo egiten eta zerrenda zabalagoa izan daitekeela - esate baterako, Londres, munduko hiri "dinamikoena" edo

Seul eta Amsterdam izan daitezkeela baloratu dute. izan ere, Smart City tresnak herritarren eskuetan jartzen lider izateko-

Edonola ere, aukeratu dituzten bost hiriak hauek dira, etorkizunari aurre egiteko hiri-erronka nagusien adibide gisa balio dute, nolabaiteko prisma amerikar batetik.

Singapur: hiria-estatua baliabide oso mugatuak kudeatzen dituenagatik nabarmendu da. Bere ur ia guztia ondoko Malaysiatik dator eta elikagaien %90 inportatzen du. Bere ekonomia bizilagun ez iraunkorren populazioaren menpe dago neurri handi batean (%30). Glaeserren ustez, Singapur "murrizketetan berritzen duen" hiria da, eta bere "lurralde mugatua" alferrik galtzen ez duela ziurtatu behar du. Ur eskasiari aurre egiteko, bi gatzgabetze plantak hiriko kontsumoaren %25 ematen dute, eta euri urak aprobetxatzeko eta hondakin-urak berrerabili eta arazteko sistema aurreratuak ere badituzte. Trafikoari dagokionez, aitzindariak izan ziren pilaketen ordainsariak ezartzen eta trafikoaren arabera ordainsariak egokitu nahi dituzte ibilgailu bakoitzean konektatutako GPS bat jarritz

Houston: Londres bezalako hazten ari diren hiri askotan ohikoa da jendeak ezin duela ekonomikoki bertan bizitzea ekonomikoki ordaindu ondorioztatzea, Houstonen biztanleriaren hazkunde azkarrari aurre egin diote, 2010 eta 2014 artean. %6,7 hazi zen —higiezinaren prezioetan inflazioa nabaritu gabe—. Epe horretan, 189.000 etxebizitza berritarako eraikitze baimenak eman ziren. Bere metropoli-eremuko etxebizitzaren % 60 diru-sarrera ertaineko familientzat merkean da, Los Angeleseko eremuan % 15aren aldean.

Medellín: Kolonbiako hiriak eraikuntza proiektu handiak egin ditu bere burua birsortzeko, munduko beste hiri batzuk

bezala; Aldea da hiri-proiektu enblematikoenetako batzuk auzorik ahulen eta kaltetuenetan egin direla, bizilagunen ekonomia hobetzeko asmoz, eta horrela hiriari, oro har, laguntzeko. Proiektu horien artean, Metrocable teleferiko garraio publikoaren sistema, mendietako auzo pobreak lotzen dituenak, edo Espainiako Liburutegia, droga indarkeriak gehien kaltetutako auzoetako baten ikonoa den. Agian handinahiena, ordea, auzorik txiroenean eraikitako eskailera mekanikoen sistema da, nazioartean hainbat berrikuntza sarirekin aitortua

Detroit: 2013an Amerikako motor-kirolen hiriburua izan zen, eta 2013an konkurtsora aurkeztu zen, eta mamu-eraikin eta lokal ugari ditu. Agintariek proposatzen dute abandonatutako eremu horietako gutxi batzuk komertzio txikiak ezartzeko beharrezkoak diren izapideak txikiagoak diren "zonalde arrosa" bihurtzea, eta honekin kale komertzialak suspertzea. Atzean dagoen hiri-ikuspegi zabalaren ideia, AEBetan Andrés Duanyk defendatzen duena, etxebizitza, enplegua eta dendak nahastuta dauden auzoak sortzea da, non bizilagunak etxetik lanera oinez mugitzen diren.

Vancouver: Kanadako hiriak, aldizka munduko hiri berdeetako bat bezala nabarmenduta, bere lehentasunetako bat izan da oinezkoentzako hiri bihurtzea, eta horrela mugitzea errazagoa, seguruagoa eta atseginagoa da. oina. Bidegorriak birmoldatzen ari dira oinezkoen alde egiteko eta kaleen erakargarritasuna areagotzen da. 1996tik, hirian sartzen diren ibilgailuen kopurua % 20 murriztu da

There are no comments yet.