

# **HIRIAK PEDALEI ESKER**

*Posted on 24/07/2015 by Naider*



Eboluzioa giza prozesuaren berezkoa da, duela milaka urte Atapuercako kobazuloetan animaliak margotu genituen, gaur egun 3D makinekin sortzeko gai gara. Garraioari dagokionez, zalditik gurdira, gurditik kotxez eta kotxez bizikletara, itxaron segundo bat, bizikletara? Bai.

Naider-en uste dugu aurrerapena eta aurrerapena teknologia berriekin batera doazela, gehiago faltako litzatekeela, baina baita iraunkortasunarekin eta osasunarekin ere. Gizarte modernoak ikusten ari dira nola bizikleta hartzen ari den kotxeari, eta horregatik uste dugu gizarteak aldaketa bat eskatzen duenean, arduradunek ahal duten guztia egin behar dutela hori errazteko, eta aldaketa horrek hiriak bizikletentzako irisgarriagoak izatea dakar.

Idea horretatik abiatuta, Nick Falbo planifikatzaile estatubatuarrak txirrindularientzako eta oinezkoentzako bidegurutzeak seguruagoak izan daitezen proposamena egin du, [hiri plataforma](#). Horregatik, lau irtenbide proposatzen ditu:

1. Izkinetako espaloien zabalera handitzeak, oinezkoentzako aterpe izan daitezen, seguruago zeharkatzeko itxarotea ez ezik, biraka egiterakoan autoek beti bistan edukitzea ahalbidetuko luke.
2. Jarri pareko barra bat izkinetan, txirrindulariak motorzaleek ikus ditzaten.
3. Txirrindularientzako eta oinezkoentzako pasabide bereziak kantoietan. Elkargunearen erdialdetik ikusita, bizikleta-pasabidea da hurbilen dagoena.
4. Txirrindularientzako trafiko-seinaleak jarri.

**There are no comments yet.**