

HIRIAREN ADIMENA KALEAN DAGO

Posted on 20/10/2011 by Naider

Hau arretaz entzutea gomendatzen dut [intervención Adam Greenfield](#), [Urbanscaleren](#) sortzailea eta bat **teknologiak hiri-bizitzan izan dezakeen paperari buruz ideia argienak dituzten pertsonak**. [hiri informatika](#)ren aitzindari gisa, bere liburua [Everyware: nonahiko informatikaren aroa](#) nonahiko erreferentzia da. informatika eta bere presentzia ingurune eraikian. Lan laburragoa elkarrizketa moduan, [Urban Computing eta bere desadostasunak](#), ere derrigorrezko irakurketa da [gai horietara hurbiltzen den edonorentzat, hiriaren espazio digitalaren eta espazio fisikoaren elkarrekintzaren dilemak ulertzeko. Lehenik eta behin **smart city** etiketapean sartzen den ezer ez dela berria ulertzeko denbora nahikoa duten lanak dira \(hemen ona azken hamarretan gaiari buruzko liburuen aukeraketa urteak zeintzuk perspektiba ematen duten\) eta, bigarrenik, distantzia apur bat hartzeko aukera ematen digute, promesak zenbat bete diren ikusteko eta zenbateraino den eta den gehiegikeria baikorra teknologia digitalek hirietan duten balioari buruz .](#)

Smart City saihesten saiatzen naizen esamoldea da, hain zuzen ere, bere garrantziak gauzak nahastu baino ez dituelako. Nahiago dut **hiri-funtzionamendurako teknologiez** hitz egitea zerbitzu publikoak hobetzeaz pentsatzen dudanean, eta **hiritarren jabeakuntzarako teknologiez** hitz egitea hiriko sorkuntza kolektiboan esku-hartze digitaleko forma berriei dagokienez. edo, besterik gabe, hiriko bizitzaren esperientziatik. Erabat engainagarria den esapidea ere bada, eta gehienetan erabiltzen dutenek onartzen dute ez dakitela zer esan nahi duen. **Eskala, kale mailara jaitsi** behar duzu, adibidez, teknologiak eguneroko bizitzan duen balioa ulertzeko. Hiriari goitik begiratuta, hiri adimendunaren ideia generikoak egiten duen bezala, behar batzuk ikusteko aukera ematen digu (energia banatzeko sareak, trafiko-fluxuak, etab.), baina ez digu **nahikoa argitasunik ematen bizitza erreala ikusteko. hiriaren eta hiritarrena**. Eta bizitza eskala txikiagoan gertatzen dela eta hor deskubritu ditzakegu pertsonen eta pertsonen eta hiri-zerbitzuen arteko eguneroko interakzio txikiak eta benetan beharrezkoak diren eta **arrakastarako aukera hobeak** dituzten berrikuntza berriak aurki ditzakegu. Garraio publikoa gehiago erabiltzeko zein benetako behar ditugun ulertzeko aukera ematen duen eskala da, denbora errealean aparkalekuen informazioa automatizatzekeko sistemetarako negozio eredu bideragarriak sortzeko benetako oztopo dauden. [Kalea](#) espazio dinamikoa da non eguneroko aplikazio gehiago aurki ditzakegun guztiak erabiltzeko aukera ematen diguten hiriaren potentziala fisikoaren eta digitalaren arteko elkarrekintzan. [Kalea plataforma gisa](#) Dan Hillek aspaldi deitu zion.

[Adam Greenfield on Another City is Possible / PICNIC Festival 2011 from PICNIC Vimeon.](#)

Eragile berriak ditugu hiriari buruz gogotsu eta adimentsua izango dela hitzemanen. Hiriaren eztabaidan hasi berriak dira eta gehiegizko baikortasunarekin eta zerbitzuetan dutela dioten hiriari buruzko ikuspuntu falta ia erabatekoarekin jokaten dute. Abangoardiako erretorika, zeinari iraunkortasun-helburuak gehitzen dizkioten estrategia komertzialak legitimatzeko, baina hiri-ekologiaz, hiri-soziologiaz edo, besterik gabe, espazio publikoetako bizitza sozialaz apenas ezer jakin gabe. Industria desberdinak ere ez dirudi [ados](#). Honi buruz, [Anthony Townsend](#)k enpresek hiri adimendunetan egin nahi dituzten garapen teknologikoak bideratzeko orduan funtsezkoa den ideia bat planteatzen du:

Baina izan jendeak harekin egin dezakeenari buruzko ideia lainotsuenak. Produktu batek bultzatutako hiriaren ikuspegia da. Akats hori lehenago egin dugu. mendeen, General Motorsek gure hiriak autoen inguruan diseinatzekeko konbentzitzen utzi gintuenean. Ezin dugu berriro akats hori egin.

Argi dago produktu teknologikoak eskaintzeko dituzten enpresek beren produktuetan arreta jarri behar dutela horiek saltzeko. Baina ez da nahikoa teknologia gehigarri batzuk gehitzea edo bizitza osoko produktuak geruza sofistikuago batekin estaltzea. Benetan hiri garapen hobean lagundu nahi badugu, beharrezkoa izango da produktu hauek hasieratik diseinatzea laguntzen duten hiri-zerbitzuetan pentsatuz. Bertan produktuak erabilgarriak izateko erabakigarriak izango diren **bere diseinurako aldagai ez teknologikoak** aurkituko ditugu. Bai, [Masdar](#), [Incheon edo \[Songdoson lurraldean esku hartzeko gai garen izaera eta eskalaren ideia bat ematen diguten\]\(#\)](#)

[proiektu handiak](#). Baina hiriak memoria duen, historia, gatazka duen leku gisa duen kontzeptuaren aurkako ideiak baino ez dira. [Gure hiriekiko baikortasun teknologiko izugarriaren eta bidegabeko ezkortasunaren adibideak baino ez dira, eta helburu nagusitik engainatzen gaituzte, hau da, bizi diren pertsonen aukerak eta gaitasunak asetzeko baldintza hobek izatea baino](#). Lavasa (India) adibide ezin hobea da **smart eta urbanoaren arteko deskonexioa** azaltzeko, saltzen ari baita.

2011n zehar Espainian maila jakineko hamar ekitaldi baino gutxiago kontatzera iritsi naiz, non lelo nagusia smart cities zen. Eta horiei guztiei beti falta zitzaien hiriaren ikuspegi integral bat, hiriaren ikuspegi zabala leku gisa eta ez sare sofistikuak ezartzeko edo mugikorretarako aplikazioak garatzeko espazio huts gisa. Leloak, adibideak eta promesak errepikatzen diren ekitaldiak, zeinetan sare sozialen, sare adimendunen edo azken sentsoreen aplikazioen enegarren asmakuntzari buruzko ekarpenak berdin nahasten diren, ulertzeko zaila den totum revolutum batean eta zeinetan denak, edozerk, hashtag-a izan dezakeen. #smartcity. Baina apenas dago bideo-zaintza eta aurpegi-kontrolako teknologien orokortzeari sozialki aurre egiteko aztarnarik, teknologiak haratago energia-ereduaren jasangarritasunari buruz, hiri-mugikortasun-eredu adimentsu bati nola ulertu, adibidez.

Bai, baditugu datuak. Bai, garapen teknologiko garrantzitsuak ditugu. Badaukagu, nahiz eta [marka komertziala](#), a [hiri sistema eragilea](#). Baina horrek ezer ez du funtzionatuko, ezer egin dezaket apustu, hiria testuinguruan ulertu gabe. Duela urteetako ikuspegi futuristak funtzionatu ez zuten bezala. Hitz egin dezagun hiriez, primeran, hor baitago hiri mundu honen etorkizuna. Baina jar ditzagun gauzak oker egon aurretik [hiriaren etorkizuna](#). Hasi [Jane Jacobs](#). [Bizitza-ko edozein paragrafo eta hiri handien heriotzak](#) gaur irakur daitezke eta hirian teknologiak duen benetako balioari buruzko ondorioak aurki daitezke. [errendak< /-ek sortutako lilura delako a> munduko bazter urrunetako hiri berri zoragarriak, iPhoneko edozein aplikazio berrik pizten duten interesa, datu publikoak askatzeko ahalmena edo sare adimendunen izaera berritzailea ez dira testuingururik gabe. Eta testuingurua hiritarra eta nabarmena da hiri adimendunaren inguruko aldarrikapenen zati handi batean ez dagoelako.](#)

Azken horren adierazlerik handiena, beste asko bezala, duela aste batzuk modu kritikoa zabaldu zen albiste hori da. [Mexiko Berriko basamortuan jenderik gabeko hiria](#), hirientzako teknologia adimendunen laborategi gisa eraikia. Ideia mota hauek onartzea [erabiltzaileak](#). Zoaz kanpora, hau da laborategi nagusia, eta egiten ari zaren garapena nola bideratu jakiteko erantzun gehiago aurkituko dituzu.

Hiriaren benetako adimena hirian bizitza gertatzen den berezko ordena ezegonkor ia miragarrian datza. Harreman sozialak dira, [pertsonak](#), hirien funtzionamenduaren adimena sortzen dutenak. Inperfektua, gatazkatsua, batzuetan negargarria, beti hobegarria. Teknologiak prozesu batzuk erraztuko ditu soilik, eta bizitza kolektiboaren logikak ezinbesteko sofistizio maila gainditzen duen sistemak ezartzeko saiakera oro garaituko du. Hiriari adimena ematen dion eta gauzak funtzionatzen dituen teknologia ikusezina da eta aniztasunarekin, elkarrekiko konfiantzarekin, besteekin elkartzearekin edo hiria elkarrekin bereganatu eta eraikitze gaitasunarekin du zerikusia. **Determinismo teknologikoak** ezinbestean talka egingo du hiri-bizitzaren ezustekoarekin eta konplexutasunarekin, baldin eta sofistizio teknologikoaren **goitik beherako estrategiak** ezartzen badira, eta, horrez gain, toki entitateentzako aurrekontu-zailtasunekin. .

Hau ere gustatuko zaizu:

1. [Smart City. Hiri funtzionamendurako sortzen ari diren teknologiak](#)
2. [="noopener">Hiri jasangarritik hiri adimendunera. Ez galdu perspektiba](#)
3. [Smart City. Energiaren kudeaketa adimendunetik eta teknologia digitaltik harago](#)
4. [Hiri adimenduna. Negozio-estrategia komertziala eta hiri-garapen berrien marka](#)
5. [Smart City tokiko gaitasun teknologikoen eta aukera industrialen mobilizazio gisa](#)

6. [Hiri adimenduna. Ondorio politiko eta sozialak](#)
7. [Non gaude, nora goazen eta noraino fidatu hiri teknologietan](#)
8. [Hiria eta teknologia 30 Next American City](#)
9. [Pertsonarik gabeko hiri-laboretegiak. Utahko Alemaniako auzotik Mexiko Berriko Smart City](#)
ra

[Irudiatik hartutako *USB* Flickr-en lizentziapean CC BY-SA 2.0](#)

There are no comments yet.