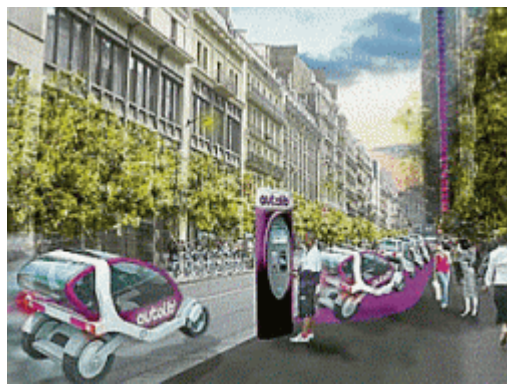


IBILGAILU ELEKTRIKOEN LASTERKETA HIRIETAN

Posted on 29/04/2010 by Naider



Zein hiri ari dira urrats zehatzenak ematen ibilgailu elektrikoa zure kaleetan? Ikus ditzagun pizgarri publikoaren ikuspegi desberdinak.

Alde batetik, [Londres](#) k urte gutxiren buruan ibilgailu elektrikoaren Europako hiriburu izatea erabaki du, zehazki 2015erako, duela gutxi deitutako bi lehiaketa publikoren bidez gauzatutako garraio agintaritzaren inbertsio masibo baten bidez, bata ibilgailu elektriko, hibrido eta CO2 isurpen txikiko ibilgailuak erostera zuzendua, petrolioaren menpekoak ez diren garraio publikoko mila ibilgailu sartzeari espero baita. Bigarren lehiaketa publikoa 2015erako 25.000 karga-puntu eskuratzea da.

[Stockholm](#) ibilgailu elektrikoak azkar ezartzeko erabakia hartu duen Europako hiriburu nagusietako bat da, Londresek bezala, ibilgailu horien eskaria eta eskaintza aldi berean sustatzen eta sustatzen dituen kontratazio publikoko mekanismo baten bidez ere, Emisiorik gabeko Hiria 2030ren ikuspegia:

Kanadan [Oak Bay](#) lasterketa honetan lidergoa hartu nahi duen hiria ibilgailu elektrikoa kalean jartzen lehena izan dadin, duela egun batzuk aipatu genuen arau-ekimenarekin bat egiten duena. strong >[Vancouver](#) k hirigintza- eta eraikuntza-araudian sartu du familia bakarreko etxebizitzetako sustapenetan etxebizitza bakoitzak kargatzeko entxufeari sartzeko betebeharra, baita urbanizazio berrietako aparkalekuen %20an ere.

Beste ikuspegi bat da **Parisek** abiatutakoa, zeinak, bere bizikletak alokatzeko sistemaren arrakasta erreferentzia gisa hartuta,