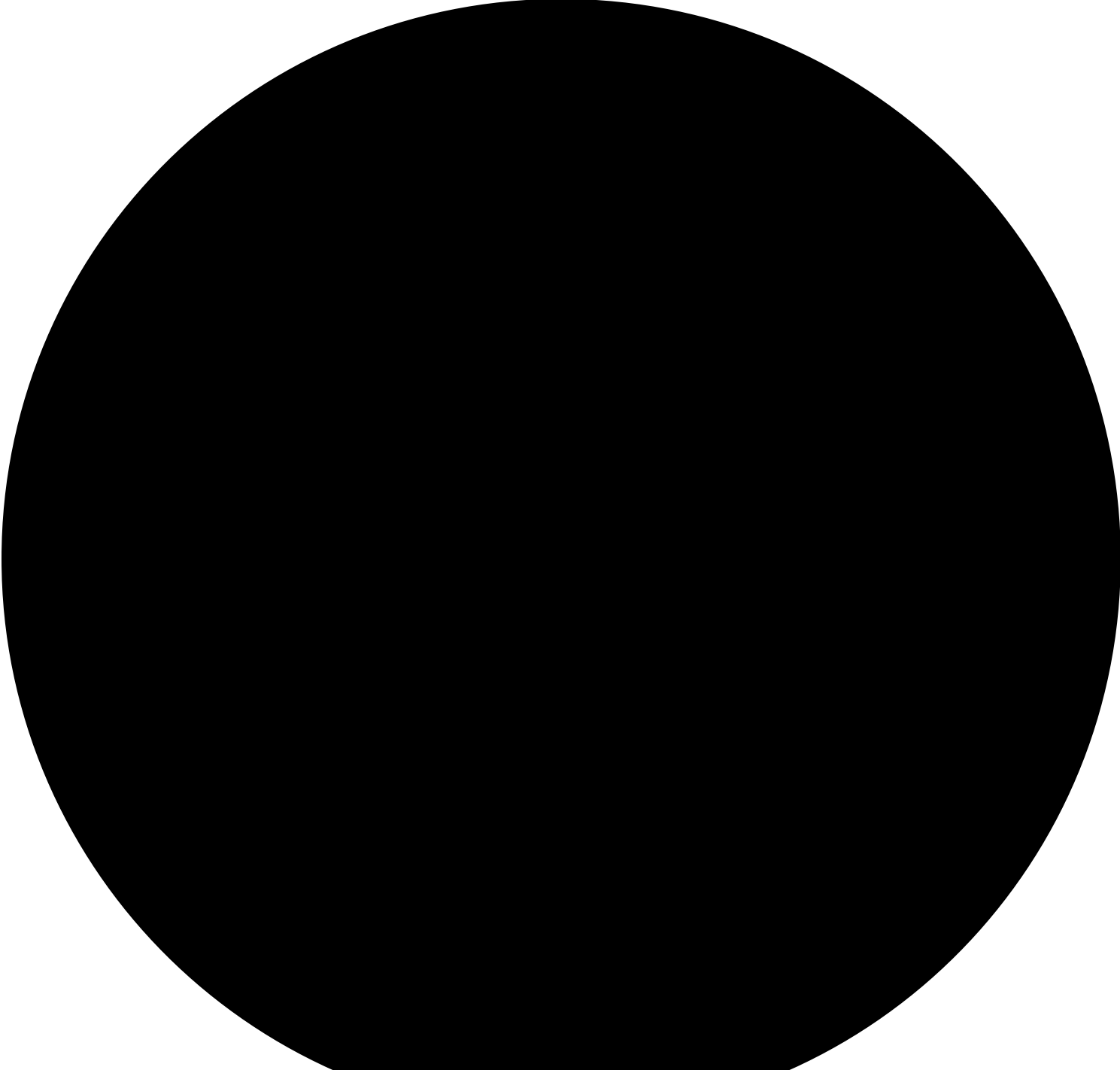


# **JAPONIAK HIDROGENOAREN ALDEKO APUSTUA EGITEN DU**

*Posted on 24/04/2019 by Naider*





**Europar Batasunean kotxe elektrikoak erabiltzeko apustua egiten da garraioaren beharrezko dekarbonizaziorako, eta datozen urteetan gero eta nabariagoa izango da, erregai fosilen autoak mugatzen dituen araudiarekin. Hala ere, Japoniak errepideko garraioaren etorkizunerako beste alternatiba baten aldeko apustua egiten du, hidrogenoa. Ideia nagusia da hidrogenozko autoak hornitzea hiriko biztanleentzat praktikoagoa dela batera elektrikoak kargatzea baino, nahiz eta hidrogenozko autoek beste desabantaila batzuk dituzten eraginkortasunari edo prezioari dagokionez**

**Japonian, [NPR](#), biztanle gehienak hirigune trinkoetan bizi dira, auto elektrikoak kargatzeko leku gutxi egon daitezkeen etxebizitza-blokeetan. Hidrogenozko erregai-pilen autoen hornitzea, berriz, errekuntzako autoen oso antzekoa da, beraz, ez dute gidariaren jokabidean aldaketarik behar. Gaur egun, ordea, gutxi dira hidrogenoz hornitzen duten gasolindegia (100 puntu Japonian), eta Japoniako Gobernuak, Toyota bezalako fabrikatzaileekin batera, azpiegiturak sortzea sustatu nahi du, 2030ean 900 geltoki izateko helburuarekin.**

**2020ko Olinpiar Jokoen aurretik, Tokiok 100 hidrogeno-autobus izan nahi ditu errepidean, eta gehienez 200.000 erregai-pilen auto errepidean sei urteko epean. Ahaleginak herrialdeak energia sortzeko lehen "hidrogenoaren gizartea" izateko konpromiso zabalago baten parte dira.**

**Hidrogenoa ugaria da, eta munduko edozein lekutan ekoitzi daiteke, energia-menpekotasuna ezabatuz. Hidrogenozko erregai-pilek ura soilik igortzen dute, eta ez dute zaratarik egiten, auto elektrikoek baino gehiago. Kontsumoko hidrogenoaren ekoizpena, berriz, baliteke garbia ez izatea —gas naturala edo ikatza erabiltzea eska dezake—, gaur egun energia intentsiboko prozesu bat baita, eta erregaien prezioa igotzen du. Balantze negatiboan, gainera, hidrogenozko autoak gaur egun auto elektrikoak baino garestiagoak edo garestiagoak dira**

**There are no comments yet.**