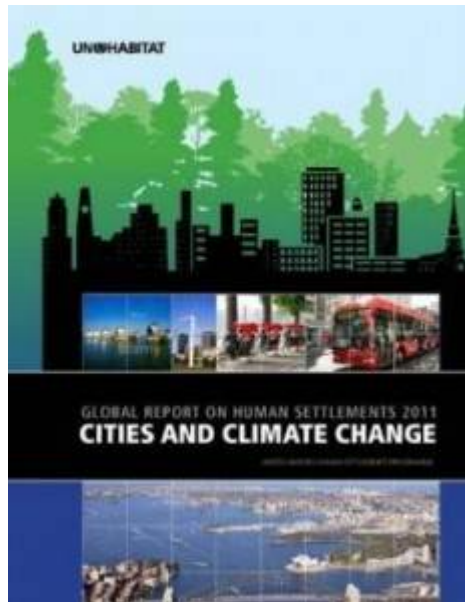


KLIMA ALDAKETA-UDAL HARREMANAREN PARADOXAK

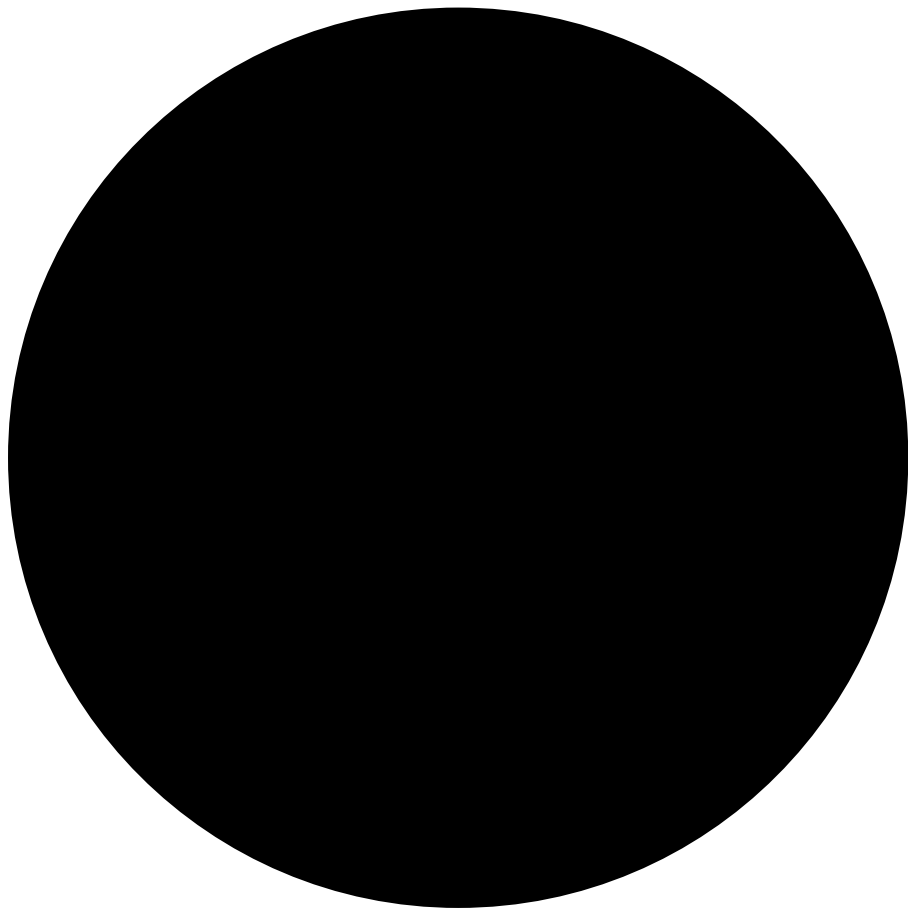
Posted on 13/06/2011 by Naider



Ago Duela aste batzuk, UN-Habitat programak publiko egin zuen [Global report on human asentament 2011](#), klima-aldaketaren eta hiri-munduaren arteko **erlazioa** aztertzeari eskainia. Harreman honen alderdi ezberdinen bilduma zoragarria, txosten mota honi dagokion bezala, zeinak, eragin txikia izan arren, urteroko erreferentzia eta ikuspegi monografikoa suposatzen duen, hiri-eztabaidaren erdiguneko gaiak aurkitzeko radar ona. Dokumentuak oinarrizko eskema bati jarraitzen dio, besteak beste, hirien erronka klimatikoaren definizioa, hitzarmenen eta klima-lankidetzaren eskema instituzionala, hiri-eremuek klima aldatzeko egiten duten ekarpenaren jatorria, hirietan dituen inpaktuak eta berrikuspena bezalako gaiak barne hartzen dituen hiri-politiketarik arintzeko eta egokitzeko ekintzen panorama.

Halako mundu urbanizatu batean, hiri-formaren antolaketa kolektiborako formula klima-aldaketari buruzko eztabaidaren elementu nagusia da. Baina nola neurtu hiriguneen ekarpena? Zer eginkizun du nire hiriak berotegi-efektuko gasen hazkundera? Munduko hiri-eremuek klima-aldaketari egiten dioten ekarpena neurtzeko **kalkulu-metodo** fidagarri, estandarizatu eta sendo bat aurkitzeko zailtasun metodologikoak zaildu egiten du ekarpen hori zein den jakiteko (zailtasuna ezartzeko). hiriaren mugak, datuen aldakortasuna emisioak ekoizpenaren ala kontsumoaren gainean neurtzen diren, etab.). Egia esan, helburu globaletarako interes gutxi du estatistikarik haratago. Txostenak berak aitortzen du zailtasun hori badagoela. Interesgarriagoa da hiriek beren kalkuluak egin ditzaketela, tokiko eskalan isuriaren inbentarioak eginez, zeinak, zailtasun metodologikoak ere badituzte ere, hiri bakoitzaren errealitateara egokitutako irudia ematen dute gutxienez nahi eta neurtu daitekeenaren arabera. kasu bakoitzean eta diagnostiko bat eskaintzen du isurketak murrizteko ekintzak egiteko. Zentzu honetan, 2010eko martxoan [Hirietako berotegi-efektuko gasen emisioak zehazteko nazioarteko araua](#), inbentario lan honen alderdi batzuk gutxienez kalifikatzea helburu duena.

Beste batzuetan bezala, tokian tokiko arintze-ekintzen eraginari buruz ditudan zalantzak nabarmentzen ditut. Kasu askotan, eta gure herria adibide ona da, eskumenen banaketak eta udalek jarduten duten esparru instituzionalak asko murrizten du emisioen dinamika globalean eragiteko duten gaitasuna. Baliteke batez ere **mugikortasunan** pentsatzen ari naizela, CO2 isurketen benetako arazoa. Hiri-dentsitatea garraio-sektoreak kontsumitzen duen energiarekin erlazionatzen duen zifra jada klasikoa harria bezala pisatzen da pentsatzean mugikortasun jasangarriko ekintza txikiak argi eta garbi irentsi dituela hiri-ereduak mundu gehienetan eta populazio handiko lekuetan duen eragin izugarriak:



Beharbada, **eraikuntzari** dagokionez, udalek ahalmen handiagoa dute gauzak birbideratzeko, baina hori ere posible da udalaz gaindiko legediaren laguntzarekin. UN-Habitat txostenak lau faktore nagusitan sintetizatzen ditu **hiri jakin bateko isuri-maila** definitzen dutenak: argiztapen, berogailu eta klimatizazio behar jakin batzuk eratorritako faktore geografikoak, egoera demografikoa (A biztanleria-piramide jakin batzuek gizarte osoaren jokabide jakin batzuk adierazten dituzte; kide gutxiagoko familietara trantsizioa,...), hiri-ekonomiaren ezaugarriak baina, batez ere, hiri-forma eta dentsitatea, horregatik, bai eraikina, bai eraikina. garraio-sektoreak esperientziak erakusten ari diren sektoreak dira, ahaleginak egin arren, joerak ez direla birbideratzen, baizik eta, aitzitik, Afrika, Asia eta Latinoamerikako urbanizazio-prozesu izugarriak isuri gehiago gehitzen ari dela atmosferara.

Arintzearen aldetik, UN-Habitat txostena politikoegia da. Hiriek isurpen globaletan duten eragina zehaztasunez aitortzen duen arren, hirikoa indar eragile handi gisa kokatuz, argudio nahiko ahul eta diskurtsiboetan jarraitzen du hiriek isuri horiek arintzeko egiten duten ekarpenari buruz. "*hiriak ez dira arazoa, irtenbidea dira*" hain txundituta dago udalek isuriak sortzen dituzten prozesu gehienetan duten ardura mailarekin justifikatzen da, erantzukizuna eskumenekin eta lidergoarekin nahastuz, eta horrek litzateke. argudio pisutsuagoak izan. Horrekin batera, praktikan gehiegi konbentzigarriak edo orokortzeko modukoak ez diren beste baliabide klasiko batzuk ere nabarmentzen ditu: hiriek izan ditzaketen irtenbideen laborategiaren papera, ekintza esperimental asko orokortzeko zailtasuna ahaztuz; edo klima-aldaketaren aurkako konpromisoak hartzen dituzten eragile indibidualen hirietan kontzentratzea, agian industrian gehiago pentsatuz kontsumo eta bizimodu praktikan funtsezko aldaketa garrantzitsuetan baino. Edonola ere, txostenak aitortzen du hiriak, askotan, erantzun zatikatuak soilik emateko gai direla eta **erretorika eta ekintzaren artean distantzia paradoxikoa** dagoela, batez ere erronka handia mundu mailako hiri handietan dagoenean. eta megahiriak. Modu berean, klima-aldaketaren aurkako tokiko ekintza urte hauen ondoren, UN-Habitat-ek beste paradoxa kritiko bat aitortzen du: **toki-mailatik klima-aldaketaren aurka errazen hartzen diren neurriak eragin txikiak dutenak dira** . > isurketak murrizteari dagokionez, eragin sakonagoa dutenak, berriz, oso konplexuak dira.

Klima-aldaketaren ondorioen alboan, hiriguneek arrisku bereziak dituzte itsasoaren mailaren igoera, zikloi tropikalak, uholdeak eta lur-jausiak eragiten dituzten eurite handiak, muturreko

beroak eta lehortekak, azpiegitura fisiko ezberdinetan eragin handia dutenak. ekonomiari, ekosistemei eta biodibertsitateari, osasun publikoari edo gizarte-ongizateari buruzkoa, hiri-sistemen ahultasun-baldintzak sortuz, hiri bakoitzak horiei erantzuteko interpretatzen jakin behar duena. Ildo horretan, garapen bidean dauden herrialdeetako hiri-eremuen arteko desberdintasun izugarria adierazten du txostenak, herrialde garatuagoen aldean. Baina paradoxa berri bat ere badugu, **hiri-eremu handiek masa kritikoan (arrisku-eskala) ahultasun izugarria dutelako, baina baita jarduteko gaitasun handiagoaren** ondorioz, aurre egiteko giza eta finantza-kapitalaren metaketa dela eta. klima-aldaketaren ondorioak, ordea, biztanle gehien dituen hiriguneetan, garapen bidean dauden herrialdeetan kokatuta, betetzen ez dena. **Herrialde horietako edozein megahiriren aldiriak dira, zalantzarik gabe, arrisku klimatikoen eraginpean dauden eremuak**, kalitatezko urbanizaziorako azpiegitura fisikorik ez dutelako.

Azkenik, txostena klima-aldaketaren aurkako **tokiko koalizioen katalogo ona da**. Klima-aldaketaren gobernantza, batez ere, IPCCk sustatutako hitzarmen multilateralen eredu batean oinarritzen da, denek ezagutzen dituzten ahuleziez gain, tokiko agintarien errealitatea apenas kontuan hartzea lortzen duen eredua. Hori dela eta, txostenak nazioarteko kontsultarako beste esparru batzuk berrikusten ditu, bai aldebiko mailan (tokiko aldagaia presentzia handiagoa izan ohi duten herrialdeen arteko lankidetzaproiektuak, hala nola, [Klima Aldaketa Mundurako Aliantza](#) edo [Cool Earth Partnership](#) Japoniako), nazioz gaindiko edo eskualdeko, baita nazioko beste programa batzuk ere, gure barnean sartuko genukeen kategorian. kasua, [Klima Hirien Espainiako Sarea](#). Gai horretan tokiko lankidetzarako nazioarteko sareek garrantzi handiagoa hartu dute, non erakunde multzo zabala dugun: [ICLEI-Local Governments for Sustainability](#), lehen [Hiri Handien Klima Lidergo Sarea](#) (gaur egun [C40 Hiriak](#) izenez ezagutzen dena, azken [fusion Clinton Climate Initiative](#)rekin), [Klima Aldaketaren Munduko Alkateen Kontseilua](#), [Climate Alliance](#), [Asian Cities Climate Change Resilience Network](#) edo [Europar Batasuneko Alkateen Ituna](#). Eta, horrekin batera, [Klima Ekintza Sarea](#) bezalako GKE sareak, ikerketa plataformak, esaterako. [Hiri Klima Ikerketa Sarea](#) edo lankidetzak publiko-pribatua, esaterako, [Klima Taldea](#).

Horrelako koalizio bat [C40 Cities Climate Leadership Group](#) da, duela gutxi ARUP argitalpen batean ([Ekintza klimatikoa megahiritan: C40 hirien oinarria eta aukerak](#)) hiri handien paperari buruz -hau da koalizio honen ardatza- klima-aldaketan, eta hemen uzten dudana [bideoa](#) ere egin du:

https://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=av_dK9ZOUjw

Hori ere interesatzen zaizu:

- [target="_blank" rel="noopener">Zergatik ez dira ekohiriak izango irtenbidea](#)
- [GALDE HANDIA. EGIN ORAIN. Klima Aldaketari buruzko Poznango Gailurra](#)
- [Hiriak klima-aldaketaren agertokietara egokitzea](#)
- [< em> Bill Clinton Al Gore](#)
rekin lehiatzen da
- [Thinking post-carbon-cities - karbonoa](#)
- [Kopenhage, klima aldaketa eta udalerririk](#)
- [Udalak eta klima-aldaketa: ekintzarako garaia](#)
- [< em> Iraunkortasunari tokiko ekarpena dimentsionatzea](#)
- [Hiriak, jasangarritasuna eta hiri-metabolismoa](#)
- [< em> Kopenhageko Gailurra eta Asiako hiri-hazkundera](#)

There are no comments yet.