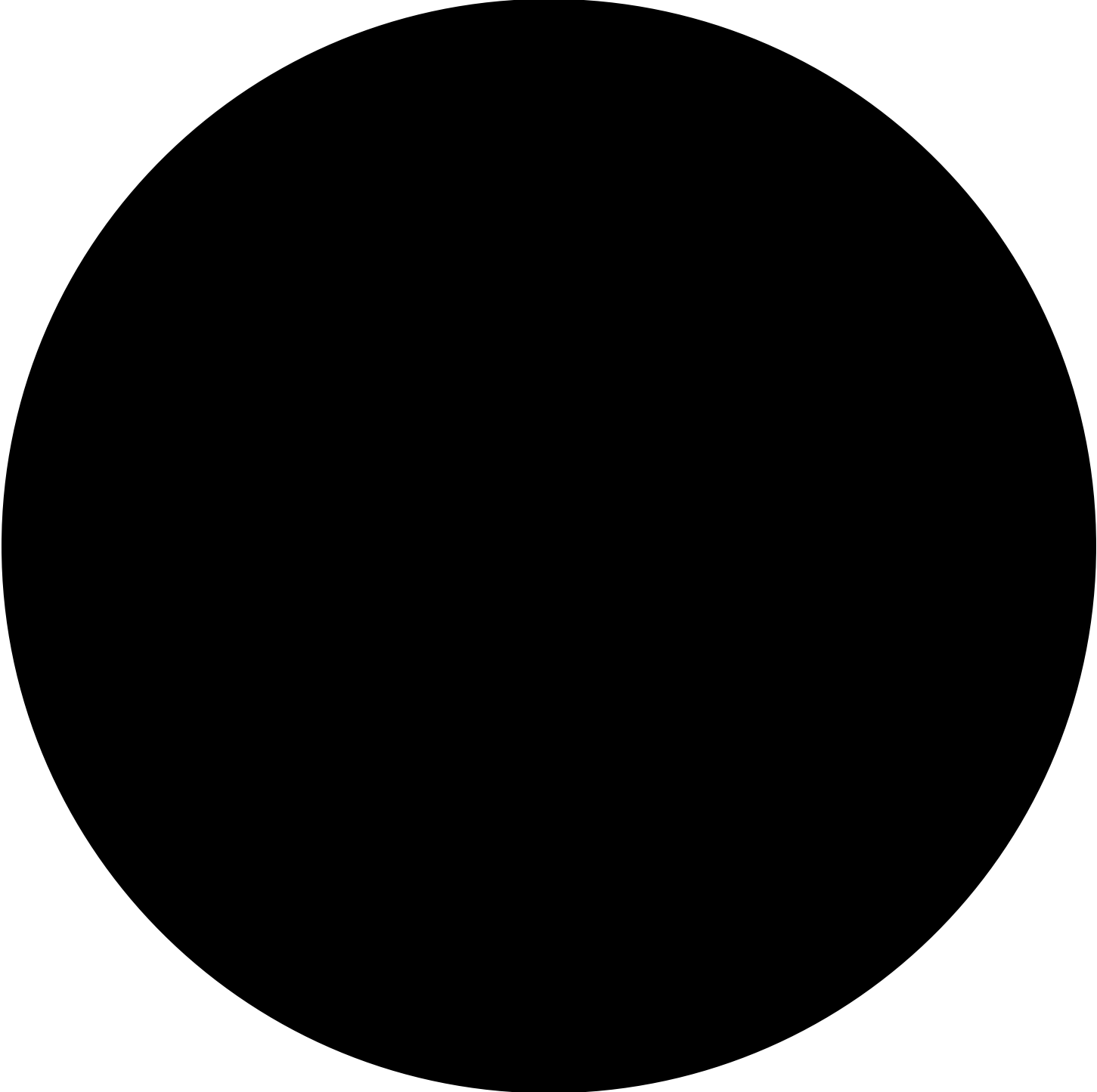


MEXIKO HIRIA: DOAKO GARRAIO PUBLIKOA AUTOA UZTEKO

Posted on 16/04/2016 by Naider



Mexiko Hiria hiritarren osasunari larriki eragiten dion airearen kutsadura maila kezkarrietara iristen ari da. 2015ean, zazpi [ingurumen aurrekontingentzia](#) aktibatuta zeuden, alertak. aire zabaleko jarduerak mugatzen dituzten kutsatzaile-kontzentrazio handiengatik. Arazoak okerrera egiten du; 2010etik 2013ra, eskualdean matrikulatutako ibilgailuak [8 handitu ziren, %5](#)ko garraio publiko eskasagatik. Zirkulazioan auto kopurua murrizteko eta garraio kolektiboaren sistema hobetzeko neurriak hartzera

behartuta daude agintariak. Mexiko Hiriko Gobernuak "[Hoy no circula](#)" programa jarri zuen martxan, zeinaren bidez ibilgailu guztiak ez zirkulatzera behartuta dauden. astean egun bat eta hileko larunbat bat apirilaren 5etik ekainaren 30era bitartean. Horrez gain, hiriko 103 trolebus ibilbide doakoak izango dira apirilaren 5etik ekainaren 30era bitartean, jakinarazi du [EFE Agentzia](#). Hiriaren hegoaldetik igarotzen den tren arinek doako bidaiak ere eskainiko dituzte, eta enpresa pribatuei baimendutako garraio publikoek tarifa murriztuak eskainiko dituzte, baita 10.000 taxi unitate eta Uber eta Cabify plataforma mugikorrak

Espero da, nolana ere, egungo garraio publiko sistemak ezin duela pertsonen trafiko guztia xurgatu, eta horregatik, MásXCoche ekimenarekin herritarrak ibilgailua partekatzea bultzatu nahi da. Gurasoak eskolara joatean seme-alaben beste ikaskideekin ibilgailua partekatzea bultzatuko da, eta funtzionarioek, esleitutako 1.561 unitate dituztenak, antzeko bidaia egiten duten herritarrekin partekatu beharko dute autoa. Unitate hauek MásXCoche identifikazio eranskailu batekin identifikatzen dira, eta Mexiko Hiriko Mugikortasun Idazkaritzaren webgunean kontsulta daitezke haien ibilbideak.

Hala ere, badira neurri horien eraginkortasuna epe luzera zalantzan jartzen duten ahotsak. Carlos Dora, OMEko Osasun Publiko eta Ingurumen Saileko koordinatzailea, [adierazi zuen](#) Hoy No Circula eraginkorra dela kutsadura gailurrak murrizteko, baina hoberena elektrizitatez edo gasez mugitzen den garraio publiko masiborako trantsizioa egitea dela, erregai garbia sustatzea, eta hiri-espazioa oinezkoei itzuli.

There are no comments yet.