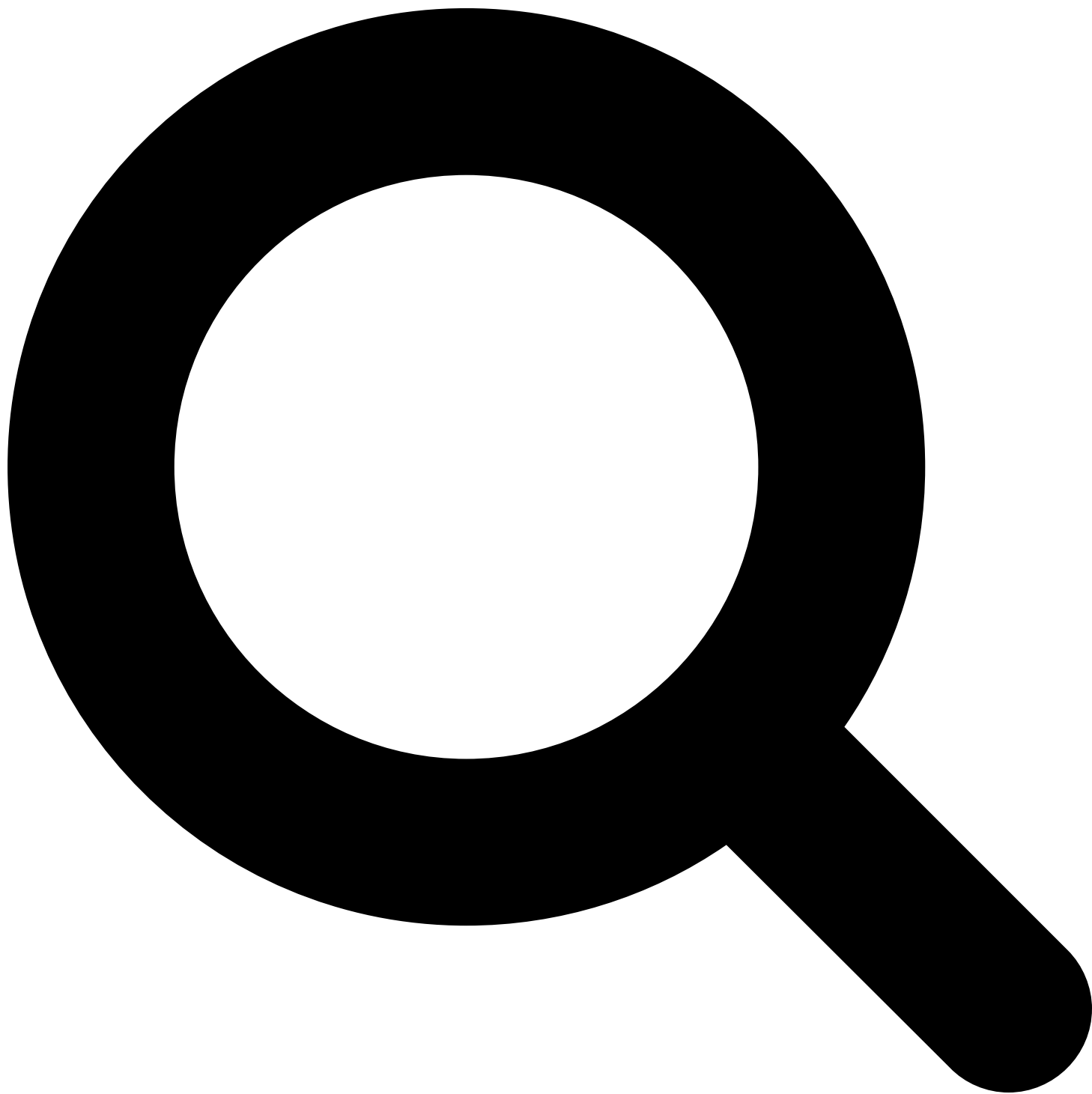


# **NEW YORK HIRI BERDE ETA OINEZKO GISA BIRPENTSATZEA**

*Posted on 02/04/2016 by Naider*



**k burutu ditu hiriko oinezkoentzako eta txirrindularientzako hiri atseginagoa bihurtu, eta ekologikoki jasangarriagoa. Azken urteotan, Manhattango trenbide altxatu gabeko bat 1,5 milia luzeko High Lane Greenway bihurtu da (ikus goiko argazkia), Times Square autoentzat itxi da, edo 600 kilometro baino gehiago autobide eraiki dira. eta bizikleta sistema publikoa ezarri zen. High Lane-ren aurrekari**

**arrakastatsua**ren ondoren, Perkins Eastman Architects enpresak harago joan nahi du hiriko erdiko kaleetako bat eraldatuko lukeen proiektu batekin, hutsik dagoen espazio baten ordez, eta [k Broadway Avenue](#) Manhattan zeharkatzen duen 40 blokeko parke handi batean bihurtzen duen proposamena aurkeztu du.

Oinezkoei eta txirrindulariei autoek duten "abantaila bidegabetik" lekua uzteaz gain, zuhaitz, belar eta jolasparkeen lerro bat ibiliko litzateke hirian zehar. Parke berriaren lorategiak bioiragazkiak barne hartuko lituzke, uholde arriskua murrizteko eta Hudson eta East River-era isurtzen diren uretatik kutsatzaileak kentzeko diseinatutako landaketak. Proiektua asmo handikoa da, Broadway erdiko etorbidea baita, baina dagoeneko oinezkoentzako eta txirrindularientzako esku-hartzeak egin direnez, Times Square peatonalizazioa adibidez, autoen trafikoa txikiagoa da

.

**There are no comments yet.**