

# **NON GAUDE, NORA GOAZEN ETA NORAINO FIDATU HIRI TEKNOLOGIETAN**

*Posted on 18/11/2010 by Naider*

Aukera hau aprobetxatzen dut prestatzeko prozesua partekatzen jarraitzeko esku-hartzea datorren astean ikastaroan [30 urte geroago hiri politikak birpentsatzea](#). Oraingoan "*Hiri paradigma berriak: azpiegiturak, teknologia eta hiri-habitateko mahai-inguruko parte-hartzearen oharra*" dira. Oraindik behin-behinekoak dira azken berrikuspenik egin ezean baina hori da funtsean dudana. transmititzen saiatuko da.

---

Aplikazio teknologiko berrien agerpena hiri-zerbitzu klasiko asko aldatzen ari da (eta gaur egun nekez asma dezakegun moduan egingo du). Hiri-kudeaketaren eta bizitzaren berezko edozein elementuren bitartekaritza da gaur egun, zeinu ezberdinen soluzio eta aplikazio teknologikoen agerpenak, zerbitzuak ez ezik guztiz aldatzen dituztenak (nolakoak izango dira mugikortasun pribatua eta garraio publikoa ereduaren alternatiba sortzen denean? erregai fosilak, garraioaren indibidualizazioa, garraio publikoko zerbitzu diskrezionalak, eta abar?), baina baita hiri-morfologia bera, zerbitzu horiek erabiltzeko esperientzia eta hiriko bizimodua eta baita tokiko garapen-modu berrietarako aukerak ere.

Horrek guztiak errealitate baten aurrean jartzen gaitu, zeinetan gauzak gaur egun dauden bezala izango ez diren; [amets apokaliptikorik gabe](#) ezta [promes futuristak](#), [Hemendik 20 urtera](#) Hiriek zerbitzu aurreratu berriak eskaini behar dizkiete herritarrei (garraioa, energia, ur hornidura, eraikuntza, eraikitako espazioa, osasun zerbitzuak, garbiketa eta higiena, etab.). Ikuspegi teknologiko desberdinak hiri-kudeaketako mundura hurbiltzen ari dira azken urteotan hiri batek eskaintzen dituen zerbitzu eta aukeretara herritarrei sarbidea errazten dieten alternatibak eta aplikazioak eskaintzeko.

**Hiri zerbitzuek sektore ekonomiko eta teknologiko zehatza baina agerikoa osatzen dute.** mendearen hasieran munduko biztanleriaren %10 baino ez bazen hiri-asentamenduetan bizi, 2007an kopuru hori %50etik gorakoa zen eta 2050erako munduko biztanleriaren %75 hirietan biziko dela espero da. Energia, ur hornidura, etxebizitza, mugikortasuna, etab. zerbitzu publikoen eskaera berriak gehitzen dituen biztanleria. Teknologia intentsiboko sektore nagusietako **eskari globala** urbanizazio prozesu honek bultzatutako eskaria da. Datozen urteetan espero den biztanleriaren hazkunde handiena duten hiriak ia **mundu garatutik kanpo** daude: Lagos, Kinshasa, Jakarta, Karachi, Delhi, Dhaka, Nairobi, Manila, Sao Paulo, Guangzhou, Shanghai, Bangalore eta Asiako eta Afrikako hirien zerrenda luze batek beren biztanleria hazten ari dira denborarekin jarraituko duen joera batean. Gaur egun dagoeneko milioi bat biztanle baino gehiagoko hiri gehiago daude Txinan (97) edo Indian (40) Estatu Batuetan baino (39), eta Latinoamerikan eta Karibean (57) edo Afrikan (41) Europan baino gehiago. (40). **Pastela beste itsasoetan dago.**

[IBM](#), [Siemens](#) edo [CISCO](#)k dagoeneko identifikatu du **gai dela hiri-arazoei irtenbideak emateko.** **datozen urteetan jokatu dute**, eta nolabait bideratu dute euren estrategia hirigintza kudeaketa berri baterako irtenbideak dituzten enpresa gisa kokatzea. [lehenak izatera ausartzen diren hiri](#)ei "opari" dirua. Seinale indartsua: adierazten dute, hain zuzen ere, telekomunikazioen sektoreak -edo nolana deitu nahi diogun- gaur egun aplikazio berriak dituela hiri-sistemen eta zerbitzuen funtzionamendua hobetzeko. **Hiri batzuek ere beren garapen-estrategia** lotzen dituzte gai horiei, hala nola [SmartCity proiektuak](#). [Malaga](#) edo [SmartSantander](#) .

- Ibilgailu elektrikoetan mugituko al gara? [hidrogenoa](#)?
- Autobusak garraio kolektibo gisa amaituta daude?
- pertsonak artatzeko hiriek eskaintzen dituzten zerbitzu publikoen pertsonalizazioa?
- Nola imajinatu [mugikortasun-kontzeptu](#) berriak laurekin lotuta egon gabe gorpilak ala bi gorpil?
- Nola sortu espazio publiko demokratikoagoak ahalbidetuko dituzten baldintza fisikoak?
- Kaleen diseinua, bere aukera guztiak aprobetxatzen al ditugu?
- Garraioetarako sarbide-sistemek zentzurik al dute ([alokairua](#), erabilera partekatuak,

zerbitzuaren truke ordainsaria) jabetzan oinarritutako sistemen orde?

- Nola aldatuko du horrek guztiak errepide sareak ulertzeko modua, [oinezkoak](#), [txirrindulariak](#), [airekoak](#), [lurpekoak](#),...[hirietan](#)?
- Ur-eskaria kudeatzeko ereduak behin betiko integratuko al dira [arkitektura](#) eta hirigintza?
- Ikusiko dugu [sistema banatuak](#) elektrizitatearen ekoizpenean eta hirietan banatzean? Edo eredu zentralizatueta funtzionatzen jarraituko dugu?
- Hondakinak kudeatzeko modu adimentsuagoak aurki al ditzakegu?
- Eraikinak eguraldi-baldintzen arabera egokitutako materialekin luzatuko al dira? Giro-adimenarekin domotika errealitatea izango al da?
- Ohituko al gara [zentral elektrikoak](#) gure kaleetan ibilgailu elektrikoak kargatzeko?
- Noraino emango duen hiri hibridoaren "[promesak](#)" to>? Errealitate areagotuak kontsumituko gaitu? Amaituko al da gehiago [hiriko spam](#)?
- Bizikleta geratzeko itzuli al da?
- Garapen hauek mugikortasun-bideen jabetzan baino gehiago partekatzean oinarritutako sistemetara eramaten gaituzte?

### **[Non gaude, nora goazen eta noraino fidatu hiri teknologietan](#)**

Baina, hau guztia esanda, esku-hartzean **oinarrizko gaiak** adierazten saiatuko naiz; Alde batetik, beste batzuetan komentatu dudana bezala, **teknologiaren kontzeptu oso murriztailea** sozializatzen ari dela azpimarratzeko garaia dela uste dut. Hori diot, adibidez, El País-en edizio digitalaren atzoko azala, garai jakin batean lau hitz magiko aldi berean (Apple, Facebook, Google, Twitter), itxura **guztiz miopea**. **< /strong> aurrerapen teknologikoei buruz. Baina hirian teknologiaren kontzeptu biguna ere defendatu nahi dut. Sofistikatuak txunditzen gaitu eta, gainera, ikastaroan ekarpena egin beharko dudana da, baina ez dut ahaztu nahi hiri bateko bizitza (soziala eta pertsonala) eralda dezaketen artefaktuak oso desberdinak direla eta batzuk susmagarriak ez direla.**

Era berean, uste dut ona dela hiriaren eraldaketa teknologikoari buruzko diskurtso batean bi **irizpide** mantentzea, oker ez egiteko:

- Aplikazio teknologiko horietako gehienek ez dute hobetzen, berez, hiriaren funtzionamendua, batez ere zerbitzu publikoak. Beti bezala, politika publikoak hobetzea posible egiten duen giza faktorea edo **teknologiaren erabilera** eta herritarren eta hiri-kudeatzaileen arteko harremana da.
- Hirien ingurumen-iraunkortasunaren arazoen **konponbidea** ez da soluzio teknologiko berrien aplikaziotik soilik pasatuko; Jakina, aurrerapen berriek hiri-metabolismoak modu eraginkorragoan funtziona dezake, baina gaur egun badakigu kontsumo-ereduak direla ingurumen-arazoen eragileak.

Hau ere gustatuko zaizu:

- [Etorkizuneko hiriak eta sortzen ari diren hiri-zerbitzuak. Irakurketa batzuk](#)
- ["Hiri politikak 30 urte geroago birpentsatzea" ikastaroan esku-hartzea](#)
- [Hiri eta hiri kudeaketari buruzko 75 bideo](#)
- [Blog honen planak. Sortzen ari diren hiri-zerbitzuak](#)
- [Hirien etorkizuna. Auto elektrikoak kargatzeko sistema](#)
- [Hirien etorkizuna. Bizikleta partekatzea](#)
- [Hiri bizigarriak, etorkizuneko hiriak erakusketa](#)
- [Ibilgailu elektrikoen lasterketa hirietan](#)
- [Ibilgailu elektrikoa energia iturri garbiekin kargatzea](#)
- [Hiri-ereldaketak. Etorkizuna asmatzen duten hirien bila](#)

[Argazkiaren Artxiboa](#) [The Library of Congress](#) helbidean [Komunak](#).



**There are no comments yet.**