

PENTSATU BERDEA ETA UTZI GURE BURUA BERRIKUNTZAK ERAMATEA

Posted on 19/03/2013 by Naider



Euskal Herrian, ekoberrikuntzak nobela dirudi eta kontzeptu interesgarria, baina ez dator zuzenean gurekin, dagoeneko sendotutako industria bat dugulako eta ingurumenarekin zerikusia duten gauza hauek arauzko inposizio gisa, kostuen igoeran edo, kasurik onenean, merkaturatzeko aukera gisa interpretatzen ditugu. -dagoeneko jakina baita "berdeak saltzen" duela. Begirada apur bat irekiago eta ziur aski adimentsuago batek (**orain "adimentsua" modan dagoela**) aukera handiak dituen mundu oso bat aurkezten digu, ordea.

Industria-berrikuntzari eta ingurumen-hobekuntzari buruzko ohiko pentsamendu-eskemak azken hau produktuen eta prozesuen berrikuntza-prozesuen koiuntura eta zeharkako emaitzat hartzera darama. Beraz, ingurumen-arloko kezka bere lehentasun nagusien artean egon ez den arren, euskal industriak hobekuntza nabarmenak lortu ditu azken urteotan alor honetan - 1990 eta 2008 artean krisia baino lehen hazi zen euskal industria, % 95 baino gehiago termino errealean, gainera. energia-eraginkortasunean aurrerapen nabarmenak lagunduta, aldi berean %81 baino gehiago hobetu baita. Ikus [hemen](#) - Hartzen badugu, adibidez, automobilgintza sektorea, hau da, gehien euskal industriaren (300 enpresa baino gehiagok zuzenean industriako enpleguaren % 15 eta % 25 artean hartzen duten eta Euskadiko enpresen salmenten guztien % 18 baino gutxiago Euskaditik kanpo) beren lehiakortasuna da. eraginkortasun operatiboari dagokionez lortutako aurrerapenak eta lorpenak, balio-kate osoan materialak, piezak eta osagaiak eskaintzea ahalbidetzen duena, lehiakorrak prezioetan eta merkaturako baldintzetan. Antolakuntza-eraldaketa sakonek eta jasandako efizientzia-hobekuntzak, modu patentean, energia eta materialen aurrezpen handia eta birziklatze ratio harrigarriak ekarri dituzte. Justifikazioa sinplea da: aurreztutako energiaren behatz bakoitza edo erabili gabeko edo birziklatutako material tona bakoitza kostu aurrezpen handia da, enpresek lehiakorrak izateko utzi ezin dutena.

Ikusten ari garen aldaketa, ordea, erradikala da. Ingurugiroaren hobekuntza ez da emaitza kolaterala bakarrik, industria-sektore garrantzitsuenen berrikuntza nagusien motor nagusi bihurtzen ari da(*). Hautatutako adibidearekin jarraituz, errepideko garraioa Europako berotegi-efektuko gasen isurien % 20 baino gehiagoren erantzule da eta konpromiso politikoekin batera (Europa 20, 20, 20), fabrikatzaile nagusiak bide argia markatzen ari dira deitu litekeen horri. "Automobilgintzaren industria berdea", ibilgailu eraginkorragoak eta berotegi-efektuko gasen isuri txikiagoak eta gero eta zorrotzagoak diren Europako eta Estatuko zuzentarauak bete behar dituzten beste gas mota batzuekin, eta are urrunago joan behar dute gero eta sentiberago den biztanleriaren merkataritza-eskakizunak asetzeko. Ingurumena.

Eta esparru horretan sartzan dira, industrian dagoeneko egiten ari diren berrikuntza gehigarriak ibilgailu jasangarriagoak txertatuz -errekuntzako ibilgailu tradizional eraginkorragoak, pisua murriztea, ibilgailu hibridoak, erregai garbiagoak erabiltzea, bioerregaiak, diseinua eta elektronika gehiagorako. gidatze eraginkorra) beste aitzindariago batzuetara, ibilgailu hibrido entxufagarri eta elektriko hutsak txertatzearekin zerikusia dutenak, zeinetan oraindik aurrerapen zientifiko-teknologiko garrantzitsuak behar diren -energia biltegitratzea eta beste.

Automobilgintza berde honetatik haratago, gizartea poliki-poliki mugikortasun eredu berrietara doa, ibilgailutik haratagoko aldagaiak uztartzen dituztenak eta garraio partekatuen (publikoa edo pribatua) erabilera intentsiboarekin zerikusia dutenak, hirien diseinua eta hiriguneak atseginagoak direnentzat. oinezkoak, ohiko bizikletak edo motor elektrikoak dituztenak lehentasunez sartzea, salgaien sistema logistiko berriak, trafikoa ordenatzea eta kudeatzea inteligentea, eta askoz gehiago. gaur egun ezagutzen dugun automobilgintzaren erronka handiak eta garapenerako eta enplegua sortzeko aukera izugarriak (enplegu berdeak) gure industria osoarentzat.

Ondorioa da jasaten ari garen krisi honen behin-behineko zailtasunetatik haratago, industria etorkizun handia duen jarduera bat dela. Horietaz baliatzeko, oso eraginkorrak izateaz gain, txipa

aldatu behar dugu: berdea pentsatu eta gure ahalmen berritzaileak garraiatzen utzi.

(*) 2008ko ikerketa "[DuPont Automotive/Automotive Industry Inkesta](#)"-k DuPont eta Automozio Industriaren Elkartek (SAE) erakusten du ingurumen-faktoreak dira automobilgintzaren industriak dituen erronka garrantzitsuenak eta kostuen aurrezpena gainditzen dute 14 urtean lehen aldiz.

There are no comments yet.