

PORTUGALEK GARRAIOA DESKARBONIZATU NAHI DU 2050ERA KO

Posted on 12/12/2018 by Naider



Portugalgo Gobernuak [COP24](#)ren bezperan bere ekonomia deskarbonizatzeko plan bat aurkeztu zuen 2050. urterako, zeinak [bidea deskarbonizatzeko](#) zure garraio-industriaren % 98,5. Aurkeztutako planak alferrikako bidaiak murriztea, garraio publikoa, garraio partekatua eta mugikortasun ereduak sustatzea eta energia berriztagarriak integratzea du ardatz, garraio elektrikorako politika energetikoa berehalako aldaketaren orde

Garraioaren sektorean, Portugalek bere buruari jarri dio helburua 2030erako % 50, 2040rako % 84 eta 2050erako % 98,50 murriztea, [Energia Egunkaria](#). Emisioak ez lirateke ehuneko ehunean desagertuko, beraz, paper nabarmena bioerregai berriztagarriei dago gordeta. Planak suposatzen du garraio mota batzuk, hala nola hegazkinak, itsas garraioak eta distantzia luzeko garraioak, ez direla erraz elektrifikatzeko. 2030erako, bioerregaiak kontsumoaren % 25 izatea aurreikusi da.

Automobilari dagokionez, Portugalgo Gobernuak uste du posible dela 2040. urterako bidaien heren bat mugikortasun partekatua erabiliz egitea, eta adierazi du, gaur egun, Europan ibilgailuak geldirik daudela denboraren %92a eta 1,5 pertsona baino ez garraiatzea. bidaia bakoitzeko. 2043rako, ibilgailu guztiak guztiz elektrikoak izango lirateke.

Portugalen ahaleginak Europako Batzordearen helburuaren barruan kokatu daitezke bloke komuna [lehen baxu handia izan dadin. karbono-ekonomia](#) 2050 baino lehen. EEk azaroaren 28an aurkeztutako estrategiaren funtsezko elementuetako batzuk zuhaitzak landatzea eta metanoa eta karbono dioxidoa bezalako berotegi-efektuko gasak harrapatzea lur azpian

dira.

Karbono gutxiko ekonomia biosferara berotegi-efektuko gas gutxien isurtzen duen ekonomia da, eta zehazki karbono dioxido gutxieneko bat. Europar Batasunak hori lortzea aurreikusten du energia elektrikoa eskuratzearen hazkundeari esker, eguzki-energia eta eolikoa bezalako teknologien bidez, guztizkoaren %80raino. Eraginkortasun energetikoko neurriak ere proposatzen dira, etxeen isolamendu termikoa adibidez, mendearen erdia baino lehen energia kontsumoa erdira murrizteko

COP24ren inguruko ahalegin hauen aurkezpenak denboran bat egiten du, 2018an, [CO2 isurketak ez dira gutxitu](#), baina lau urtean lehen aldiz handitu dira mundu osoan.

EEk ziurtatzen du neurriek Parisko Akordioaren helburuak betetzea ahalbidetuko dutela, eta, behar den inbertsioa izan arren, BPGa %2 hazten lagunduko dutela 2050. urterako. Neurriek energia-esportazioak ahalbidetuko lituzkete. igoera % 70era arte murriztu, eta horrek hiru mila milioi euroko aurrezpena suposatzen du.

There are no comments yet.