

TELEFERIKOAK HIRIKO GARRAIO PUBLIKORA IRISTEN DIRA

Posted on 14/11/2016 by Naider



rtu dute Latinoamerikan hiri-garraio masibo gisa, batez ere, Medellín, Kolonbia, non [Metrocable](#) sarbide zaila duten auzo desabantailak integratzeko balio duen. mendi-hegalaren goialdea. Era berean, Mexikoko hiriburuak [Mexicable](#) inauguratu berri du, Ecatepec auzoetako herritarrak lotzen dituen gondolen sistema, seguruenetako bat. herrialdeko hiriak, beste garraio publiko batzuekin, 17 minutura murriztuz 40 minutuko bidaiak lurreko motordun garraioan.

Orain, teleferikoak, garraio publiko sistema legitimo gisa iristen dira Europara, Paris Handia aitzindari izanik. 2021ean [abian jartzea espero dute Téléval](#)ko hego-mendebaldeko auzoetan: 4,4 kilometroko luzera eta bost geltoki dituen, lineak egunero 14.000 bidaiari eramango dituela kalkulatu da

Hau sare handiago baten hasiera izango da, Parisko Eskualdea edo Île-de-France-k