

BIRZIKLATZETIK HARAGO: BIDAIARIEN AUTOENTZAKO AUKERA ZIRKULARRA EUROPAN

Posted on 24/04/2023 by Naider

Circle Economy-k egindako "[Beyond recycling: The circular option for passenger cars in Europe](#)" txostenaren arabera, automobilgintzaren sektorearen %40 baino ez da zirkularra. 2020an materialen % 78 birziklatu bazen ere, zirkulartasunak birziklatzea baino gehiago eskatzen du, beharrezkoa da material birziklatuak ibilgailu berrietarako sarrera gisa erabiltzea, eta gaur egun erabiltzen diren materialen % 21 baino ez da birziklatzen.



Duela urte batzuk arte zirkulartasuna bizitzaren amaieran eta bateriaren birziklapenean zentratu bada ere, hau ibilgailu osoaren eta bere prozesuen birziklagarritasunera eboluzionatzen ari da, irtenbide zirkularrak aprobetxatzeko prest dauden enpresentzako diru-sarrerak dituen aukera estrategiko bat sortuz. ibilgailu elektrikoen eta ibilgailuen automatizazioaren gorakadatik.

Txostenak adierazten du zero auto-industria bat lortzeko, ez dela nahikoa izango erregai fosilak alde batera uztea, baizik eta ekonomia zirkularreko bost estrategia gako beharko direla:

1. Ekoizpenean birziklatutako edukia handitzea.
2. Ibilgailuetan materialen erabilera optimizatu materialak berrituz eta baterien pisuaren araberako gama zabalduz.
3. Piezak berrerabili eta birmanufaktu.
4. Negozio eredu berriak hartzea.

TRES ACCIONES PARA UNA INDUSTRIA RESILIENTE, CIRCULAR Y RENTABLE

1

**APROVECHAR LAS ESTRATEGIAS
CIRCULARES PARA ALCANZAR
OBJETIVOS NETOS CERO**

**HAGA DE LA CIRCULARIDAD LA
NUEVA NORMALIDAD EN TODOS
LOS MODELOS DE NEGOCIO**

2

3

**ACCESO SEGURO A LARGO
PLAZO Y RENTABLE A
INSUMOS RECICLADOS**

