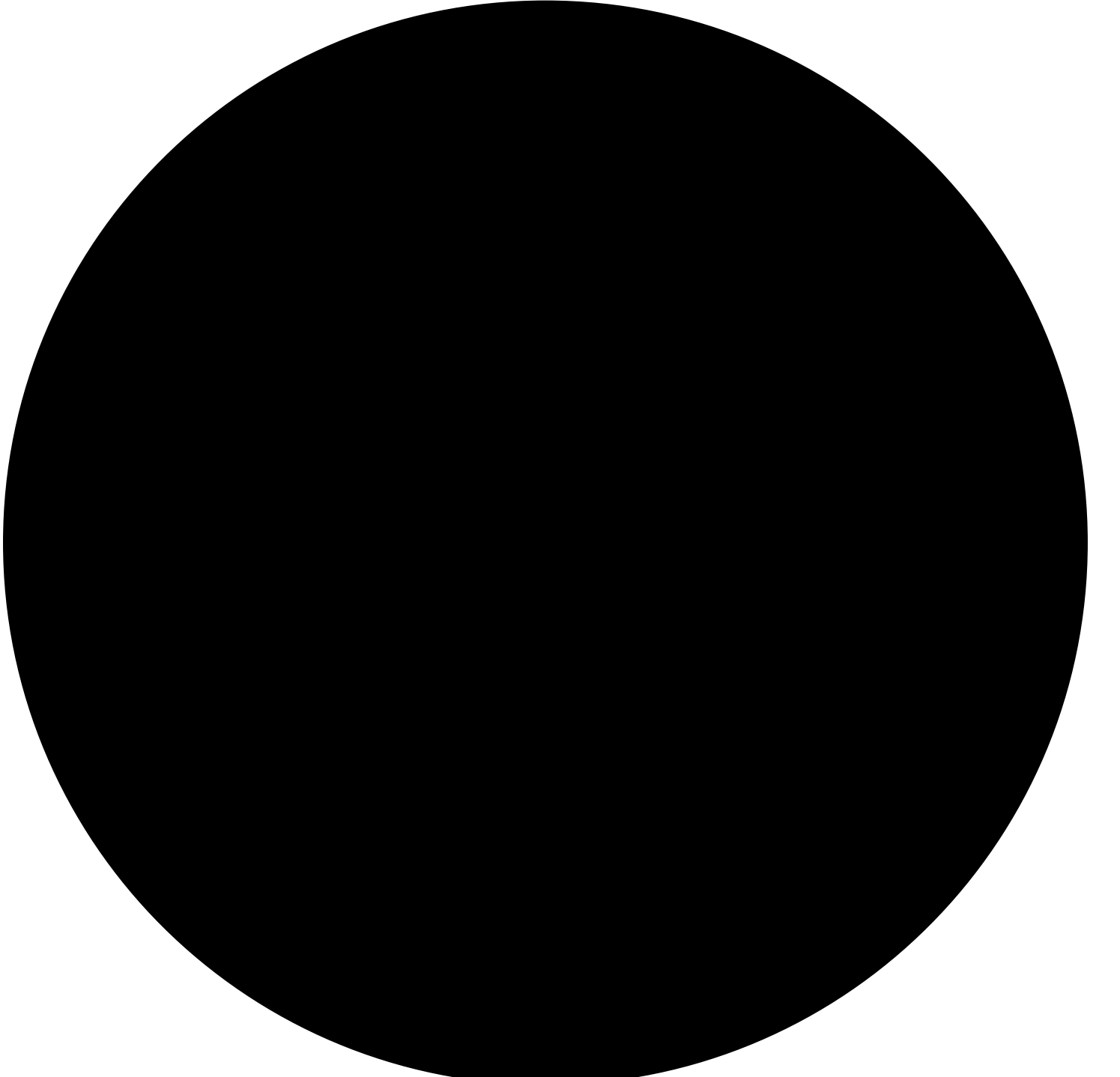


5 CIUDADES REFERENTE EN INNOVACIÓN URBANA

Posted on 05/05/2016 by Naider



Un panel de expertos en urbanismo, arquitectura y planificación reunido por el [Wall Street Journal](#) contestó a la pregunta de qué ciudades destacan actualmente por sus políticas de desarrollo urbano. Entre los expertos participantes se encuentra Edward Glaeser, economista de Harvard autor de "El Triunfo de las Ciudades". El panel ha escogido cinco ciudades, esclareciendo que ninguna de ellas lo hace todo bien y que la lista podría ser más amplia - valoraron que podría incluir, por ejemplo, a Londres, como

ciudad "más dinámica" del mundo, o a Seúl y Ámsterdam por ser líderes en poner las herramientas Smart City en manos de los ciudadanos-.

De cualquier manera, las cinco ciudades que escogieron son las siguientes, sirvannos de ejemplo de los principales desafíos urbanos de cara al futuro, desde un cierto prisma estadounidense.

Singapur: La ciudad-estado ha sido destacada por cómo gestiona unos recursos muy limitados. Casi todo el agua procede de la vecina Malasia e importa el 90% de sus alimentos. Su economía depende en gran parte de una población de residentes no permanentes (30%). Según Glaeser, Singapur es una urbe que "innova en la restricción" que tiene que cerciorarse de no desperdiciar su "limitado territorio". Para afrontar la escasez de agua, dos desalinizadoras proporcionan el 25% del consumo de la ciudad, y también cuentan con sistemas avanzados para aprovechar el agua de lluvia y reutilizar y purificar las aguas residuales. En cuanto al tráfico, fueron pioneros en introducir peajes de congestión y quieren ajustar los peajes dependiendo del tráfico instalando un GPS conectado en cada vehículo.

Houston: Mientras en muchas ciudades en crecimiento como Londres, es habitual que la gente llegue a la conclusión de que no pueden permitirse económicamente vivir allí, en Houston han sabido afrontar un rápido crecimiento de la población - entre 2010 y 2014 aumentó un 6,7% - sin que se haya notado inflación en los precios inmobiliarios. En ese período fueron otorgados permisos de edificación para 189.000 nuevas viviendas. El 60% de las viviendas en su área metropolitana son asequibles para familias de ingresos

medios, en comparación con un 15% en el área de Los Ángeles.

Medellín: La ciudad colombiana ha llevado a grandes proyectos de construcción para regenerarse, como otras ciudades en el mundo; la diferencia es que algunos de los proyectos urbanos más emblemáticos los ha ejecutado en los barrios más vulnerables y desfavorecidos con la idea de mejorar la economía de sus residentes, y ayudar así a la ciudad en su conjunto. Entre estos proyectos, el sistema de transporte público teleférico Metrocable, que conecta los barrios pobres de las montañas, o la Biblioteca España, un icono en la ladera de uno de los distritos más afectados por la violencia de la droga. Puede que el más ambicioso sea, sin embargo, el sistema de escaleras mecánicas construido en el distrito más pobre, reconocido internacionalmente por distintos premios de innovación.

Detroit: La otrora capital del motor estadounidense se declaró en bancarrota en 2013, y cuenta con multitud de espacios y edificios fantasma. Las autoridades proponen convertir un puñado de estas zonas abandonadas en "zonas rosas" donde los trámites necesarios para el establecimiento de pequeños negocios sean menores, y con ello hacer revivir las calles comerciales. La idea de la visión urbanística más amplia que está detrás, propugnada por Andrés Duany en EE.UU., es crear barrios con una mezcla de viviendas, empleo y tiendas en las que los residentes se muevan a pie entre su hogar y su trabajo.

Vancouver: La ciudad canadiense, destacada habitualmente como una de las ciudades verde del mundo, tiene marcada como una de sus prioridades transformarse en una ciudad peatonal haciendo que sea más fácil, seguro y agradable

desplazarse a pie. Las vías se están rediseñando para favorecer a los peatones y se aumenta el atractivo de las calles para caminar. Desde 1996, el número de vehículos que entra en la ciudad ha descendido un 20%.

There are no comments yet.