

EL PLAN DE HELSINKI PARA QUE NO RESULTE NECESARIO TENER COCHE

Posted on 12/07/2016 by Naider



Foto: Benjamin Horn via Flickr

naider

EL PLAN DE HELSINKI PARA QUE NO RESULTE NECESARIO TENER COCHE

Con 2025 como horizonte, la capital finlandesa plantea integrar los distintos modos transporte público y privado y hacer un uso extensivo de las herramientas digitales

En menos de una década, los ciudadanos de Helsinki verán eliminada la necesidad de poseer un automóvil como propiedad privada, si la capital finesa cumple el ambicioso objetivo que se ha fijado. El [plan planteado](#) para conseguirlo pasa por construir un sistema integrado de transporte público y privado, en lugar de mantener sistemas de buses, trenes, taxis, servicios de vehículo compartido, etc., separados entre sí y posiblemente no conectados con otros segmentos posiblemente necesarios para completar un único trayecto.

Desde la planificación al pago del trayecto, todos los

elementos del sistema serían accesibles desde un dispositivo móvil, por medio del uso de apps de transporte multimodal, para combinar los distintos tipos de transporte de la forma más eficiente y rápida posible. Los ciudadanos podrían usar sus móviles para gestionar un vehículo compartido, demandar un autobús -cuyas rutas serían flexibles en función de la demanda-, transporte especial para niños, o acceder al transporte público tradicional. Podrían asimismo adquirir paquetes de movilidad a operadores privados que podrían proporcionar un abanico de opciones dependiendo de la demanda del momento o la meteorología.

La idea es que el sistema esté centrado en la movilidad, en lugar de en cada modo físico de transporte, y hacer un uso extensivo del potencial de las herramientas digitales que los ciudadanos ya disponen, para lograr flexibilidad en base a la demanda y como forma de pago. Según palabras de Sonja Heikkilä, ingeniera de transporte del Ayuntamiento de Helsinki quien centró su tesis en la [movilidad como servicio](#), el rol de la ciudad es hacer que "el mercado emerja". Se trataría de un ejemplo destacado del sector público actuando como integrador de modelos innovadores, basados en disrupción digital, más allá del rol habitual de proveedor del servicio.

There are no comments yet.