

LA EXPANSIÓN DE LA BICICLETA EN LAS CIUDADES ESPAÑOLAS

Posted on 09/05/2011 by Naider

La bicicleta por fin parece tener su momento. Este [artículo en El País](#) la semana pasada repasa esta "explosión". Durante las últimas décadas, la concienciación ambiental y el despertar de las políticas de sostenibilidad han ido creando el caldo de cultivo para entender la necesaria transformación del modelo de movilidad urbana. Siempre ha estado ahí como opción, pero la expansión de la oferta de infraestructuras y redes viarias para vehículos motorizados siempre ha sido privilegiada a pesar de los esfuerzos de militantes de la bici y de los teóricos de la movilidad sostenible.

Los sistemas de préstamo público de bicicletas se han extendido en poco tiempo por las principales ciudades españolas, tratando de imitar y conseguir el éxito de expansión de este modo de transporte en otras ciudades. El sistema Bicing en Barcelona ha sido, posiblemente, el modelo más cercano que ha animado a otros a seguir esos pasos. El [bike sharing](#), a través de diferentes modelos de explotación y de relación con el usuario, llega a las calles de todo el mundo (ver este [mapa de proyectos de bike-sharing](#) identificados) de manera silenciosa.

Ver [The Bike-sharing World Map](#) en un mapa más grande

También te puede interesar:

- [El futuro de las ciudades. Bike-sharing](#)
- [Jan Gehl, la ciudad de las personas. Janette Sadik-Khan, liderazgo para hacerla posible](#)
- [Londres inacabado. Autopistas que nunca fueron, con un poco de humor](#)
- [Barrios a escala paseante](#)
- [Libro. An introduction to sustainable transportation: Policy, planning and implementation](#)

There are no comments yet.