

LOS PUENTES DE PLÁSTICO DE ROTTERDAM

Posted on 26/03/2016 by Naider



Rotterdam es un ejemplo para el mundo en la búsqueda de innovaciones verdes. Como hace unos meses reparábamos en la noticia de que [construirían carreteras y calles a partir de plástico reciclado](#), ahora no nos llama excesivamente la atención el enterarnos de que emplean puentes y pasarelas peatonales hechas de plástico reforzado con fibras.

Empezaron a sustituir las viejas pasarelas degradadas de acero y cemento por este material en 2009, y ya cuentan con

unas 90 de plástico. Hay que recordar que la ciudad holandesa está atravesada por un gran río y muchos canales, y por ello cuenta con 850 puentes para peatones y ciclistas.

¿Cómo argumentan la apuesta por este material? La instalación de los puentes de plástico es mucho más sencilla y se hace en menos de un día, en comparación con puentes metálicos o de madera, que necesitan tres semanas de construcción, según declara a [Fast Company](#) el project manager de la ciudad Dave Geensen. Además, la producción del plástico consume menos energía que el cemento o el acero. Y adicionalmente, las pasarelas de polímero reforzado tienen una vida útil de cien años, en lugar de 25-30 años, por lo que reducen la necesidad de reparaciones y recambios.

Las ventajas de apostar por un material menos convencional resultan claras, pero a pesar de todo, el plástico no nos resulta un material demasiado "simpático" ecológicamente, [como tampoco el cemento](#). En la búsqueda de mejores soluciones, Geensen asegura que están estudiando alternativas similares hechas a partir de resinas, afirmando que "es solo cuestión de tiempo que las aplicaciones biológicas sean el estándar".

There are no comments yet.