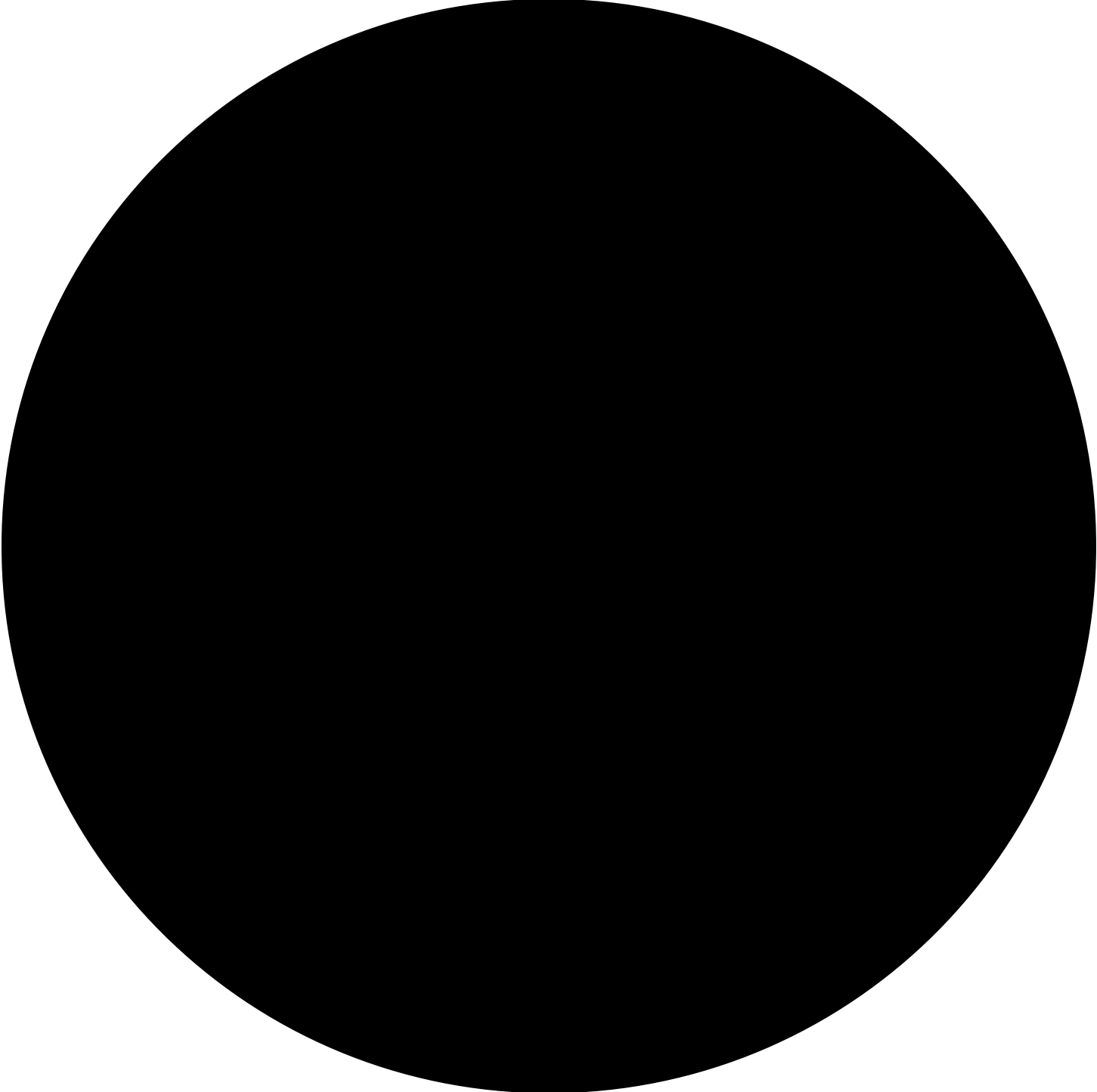


LOS TELEFÉRICOS LLEGAN AL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

Posted on 14/11/2016 by Naider



tagonismo en Latinoamérica como medio de transporte urbano masivo, notablemente en Medellín, Colombia, donde [Metrocable](#) sirve para integrar barrios desfavorecidos de difícil acceso situados en lo alto de las laderas. De forma similar, la capital mexicana acaba de inaugurar [Mexicable](#), un sistema de góndolas que conecta a los ciudadanos de los barrios de Ecatepec, una de las urbes de mayor inseguridad del país, con otros medios de transporte público, reduciendo a 17 minutos un trayecto que toma 40 minutos mediante

transporte motorizado terrestre. Ahora, los teleféricos, como sistema de transporte público legítimo llegan a Europa, con el Gran París como pionero. En 2021 esperan poner en marcha [Téléval](#) en los suburbios periféricos del sudoeste: con una longitud de 4,4 kilómetros y cinco estaciones, se estima que la línea transportará a 14.000 pasajeros diarios.

Será el inicio de una red más extensa, ya que la Región Parisina o Île-de-France contempla introducir [12 líneas de góndolas](#) adicionales. Según la presidenta de la región Valérie Pécresse, se trata de un medio de transporte "limpio, silencioso, y regular", que cuesta mucho menos que un tranvía con "la mitad de tiempo de instalación", pues supera con facilidad los obstáculos físicos existentes, y ofrece capacidad para transportar cada hora a 5.000 pasajeros bi-direccionalmente en un tiempo de trayecto predeterminado.

Existen algunos precedentes de teleféricos en ciudades europeas, como la [Emirates Air Line](#) inaugurada en Londres con vistas a los Juegos Olímpicos de 2012, que no se han ganado una afluencia de público regular. No obstante, el proyecto parisino [se distingue del londinense](#) en que no se concibe como un atractivo turístico y no duplica el trayecto ya realizado por un medio de transporte existente (bus o metro). Al contrario, las líneas de teleféricos pretenden completar las redes de metro y trenes de cercanías del París metropolitano. La conectividad entre el metro, que sirve al París intramuros, y la red RER de trenes de cercanías, que sirve a la periferia, no es ideal y requiere caminatas en algunos suburbios, algunos de los cuales son más densos que el propio centro. Con las góndolas se espera facilitar estos transbordos y hacer el metro más accesible a los residentes de la periferia.

La parte no tan positiva de los teleféricos para los ciudadanos es su indudable impacto visual y el hecho de que pueden perturbar desde las alturas la privacidad de algunas viviendas; de cualquier manera, la alternativa "barata" de los tranvías surcara en cuatro años los cielos de la periferia parisina.

There are no comments yet.