

Y TÚ, ¿CÓMO TE MUEVES?

Posted on 16/09/2019 by Naider



Y TÚ, ¿CÓMO TE MUEVES?

ARRANCA LA SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD EN PLENA TRANSICIÓN A LA CIUDAD SIN COCHES

naider

Esta semana se celebra La Semana Europea de la Movilidad dirigida a sensibilizar, tanto a los responsables políticos como a los ciudadanos, sobre las consecuencias negativas que tiene el uso irracional del coche en la ciudad. Madrid Central, las Supermanzanas, la Almendra Peatonal de Pontevedra, Vitoria, Paris, Ámsterdam... **cada vez son más las ciudades decididas a eliminar los coches y a reconquistar el espacio para el viandante.**

Esta tendencia no es casual. Los informes basados en el deterioro de la calidad del aire indican que **la contaminación atmosférica provoca la muerte prematura de más de 400.000 personas al año en la Unión Europea**, lo que lo convierte en un problema de primer orden. También se ha demostrado que las calles que cuentan con más facilidades para peatones aumentan su valor un 7,5%, y que las personas que tienen la costumbre de andar suelen gastar un 40% más en comercios del barrio.

En esta transición a la ciudad sin coches, **la mujer ejerce un papel ejemplar** ya que apuestan por el transporte compartido, tienen mayor concienciación medioambiental y planifican mejor sus viajes. El estudio de [ClosinGap](#) indica que las mujeres generan un 9% menos de emisiones de CO₂ al día que los hombres lo que se traduce un **ahorro de 93 millones de € al año en el Estado si los hombre se desplazaran como las mujeres.**

A continuación, os dejamos unos casos de mejores prácticas de medidas orientadas a disminuir las emisiones contaminantes de los coches en Europa y una guía *low cost* para mejorar la movilidad sostenible en los entornos urbanos.

Londres: busca ser la ciudad más 'caminable' del mundo. El objetivo para el año 2041, es que el 80% de los desplazamientos en la ciudad se realicen a pie, en bicicleta o transporte público. Se destinarán 2.400 millones de euros para reacondicionar calles y aceras, mejorar la señalización y optimizar la red de transporte público.

[Oslo](#): los gobernantes de la capital noruega han prestado atención a los datos que indican que en las almendras centrales de las ciudades el volumen de coches buscando aparcamiento en un momento dado puede ascender al 30%. ¿Solución del Ayuntamiento de Oslo? Coger algunas de las calles más transitadas y decir adiós a los aparcamientos.

[Madrid Central](#): Es la Zona de Bajas Emisiones de Europa que más contaminación reduce. Gracias a esta medida, se ha conseguido una reducción de un 32% del dióxido de nitrógeno en el aire desde su puesta en marcha.

- Guía para actuaciones de mejora peatonal y ciclista novedosas y/o de coste reducido elaborada por [IHOBE](#).
- [Mejores prácticas de movilidad en Europa](#).

There are no comments yet.