

BENCHMARKING DE PROCESOS PARTICIPATIVOS EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURAS LINEALES

Posted on 23/10/2025 by Naider

Los proyectos de infraestructuras lineales relacionados con carreteras, vías de tren, calles, etc. son muchas veces sometidos a procesos participativos para conocer la opinión de la ciudadanía e intentar mejorar las intervenciones que, en ocasiones, van a liberar nuevo espacio público que puede ser ocupado por nuevas actividades.

Con el fin de conocer cómo se pueden abordar estos procesos participativos, [Bilbao Metropoli 30](#) encargó a Naidier un estudio para analizar buenas prácticas que sirvieran de ejemplos para ser aplicados en proyectos relacionados con infraestructuras lineales que en el futuro se puedan acometer en Bizkaia.

Partiendo de un primer listado de 50 referencias, se realizó un primer filtro aplicando diferentes criterios que dejó esa preselección en 30. Finalmente, se analizaron en profundidad 11 casos, cubriendo diferentes tipologías de procesos participativos sobre proyectos relacionados con rehabilitación de puentes, soterramiento de vías de tren, peatonalización de calles, etc.

Un trabajo que esperamos contribuya a mejorar los procesos participativos que se impulsan desde las administraciones públicas, dando voz a la ciudadanía para atender más eficazmente sus necesidades.

